

نافذة الملاحة

سبتمبر
2021

العدد الخامس عشر



www.acs.org.eg

الأمين العام / وليد بدر

رئيس مجلس الإدارة / محمد مصيلحي



زيارة تاريخية

للرئيس
عبدالفتاح السيسي
لميناء
الإسكندرية



مهذب ممينل مستلنار رئيس الجمهورية

يطالب بانتشاء وزارة للموارد البحرية
أسوة بوزارة الري والموارد المائية



زيارة تاريخية

للرئيس
عبدالفتاح السيسي
لميناء الإسكندرية

أجرى الرئيس عبدالفتاح السيسي، خلال الأيام الأخيرة زيارة تاريخية لميناء الإسكندرية البحري، واطلع على عملية التطوير في مرافقه، خاصة المحطة اللوجستية متعددة الأغراض والأرصفة البحرية ومستودعات التخزين الحديثة.

وزار الرئيس عبد الفتاح السيسي، ميناء الإسكندرية، ودشن وتفقد عددا من الوحدات المتحركة الجديدة لمشروعات الجمر الكهربائي والسكك الحديدية المصطفة بالميناء، كما تفقد الرئيس عددا من مشروعات تطوير الميناء الجارى تنفيذها فى إطار تنفيذ خطة ميناء الإسكندرية الكبير.

وبدأت الزيارة باستعراض المهندس كامل الوزير، وزير النقل، أمام الرئيس أعمال التطوير الجارى تنفيذها بميناء الإسكندرية على أرض الواقع وعرض ما يتم تنفيذه فى موانئ الدخيلة والمكس والتي بالانتهاء منها فى نهاية عام 2024 سيكون ميناء الإسكندرية الكبير والذي يضم موانئ (الإسكندرية - المكس - الدخيلة) من أكبر موانئ البحر المتوسط.

وقال وزير النقل - الفريق مهندس كامل الوزير- على هامش تفقد تطوير ميناء الإسكندرية، إن ميناء الإسكندرية أقدم الموانئ المصرية، وسيصبح بتوجيهات القيادة السياسية ذرة موانئ البحر المتوسط.

وأضاف أنه لتحقيق الهدف الأكبر لتحويل مصر إلى مركز للتجارة العالمية واللوجستيات والذي وجهتم سيادتكم بتنفيذه وذلك بخلق محاور نقل ولوجستيات تربط بين الموانئ البحرية والموانئ الجافة والمناطق اللوجستية وأهمها محور السخنة / الإسكندرية مرورًا بالمناطق الصناعية والموانئ الجافة والمراكز اللوجستية فى العاشر من رمضان والسادس من أكتوبر والسادات، لذا كان لزاماً علينا أن نضع خطة لتطوير كافة قطاعات النقل لتتكامل مع بعضها، و تبدأ من تطوير الموانئ المصرية مروراً بمنظومة النقل متعدد الوسائط كالاتي :

• **النقل البحري:** إنشاء أرصفة جديدة بإجمالي أطوال 35 كم بأعماق تتراوح من 15-18 متراً ليصل إجمالي أطوال الأرصفة فى الموانئ البحرية إلى 73 كم لتستوعب 370 مليون طن بضائع بدلاً من 185 مليون طن سنوياً .

• **النقل البري :** إنشاء 7000 كم طرق سريعة ورئيسية لتصل أطوال الشبكة إلى 30 ألف كم وإنشاء عدد 22 محور / كوبري علي النيل ليصل الإجمالي إلى 60 محور



/ كوبري بالإضافة إلى إنشاء عدد 1000 كوبري علوي / نفق علي الشبكة ليصل الإجمالي إلى 2500 كوبري علوي / نفق .

• **النقل السككي:** إنشاء شبكة القطارات الكهربائية بطول 2000 كم بالإضافة إلى الشبكة الحالية ليصل إجمالي أطوال خطوط السكك الحديدية في مصر إلى 12 ألف كم قادرة على نقل 2 مليون راكب يومياً بدلاً من 1 مليون حالياً و13 مليون طن بضائع سنوياً بدلاً من 4.5 مليون طن حالياً.

• **النقل النهري:** تطهير وتطوير وتكثيف 3125 كم مجاري مائية وإنشاء عدد 3 موانئ نهريّة جديدة لتعظيم دور النقل النهري

• **الموانئ الجافة والمناطق اللوجستية:** إنشاء عدد 8 موانئ جافة وعدد 5 مناطق لوجستية تستوعب 5 ملايين حاوية مكافئة سنوياً، بالإضافة إلى تطوير عدد 7 موانئ برية علي كافة الحدود المصرية.




PAN MARINE SHIPPING SERVICES
MEDKON LINES EGYPT S.A.E.

SERVICES DESTINATIONS

✓ ALEXANDRIA	✓ GREECE	✓ LEBANON	✓ ALGERIA
✓ TURKEY	✓ ALBANIA	✓ ROMANIA	✓ MOROCCO
✓ SPAIN	✓ LIBYA	✓ UKRAINE	✓ and vice-versa

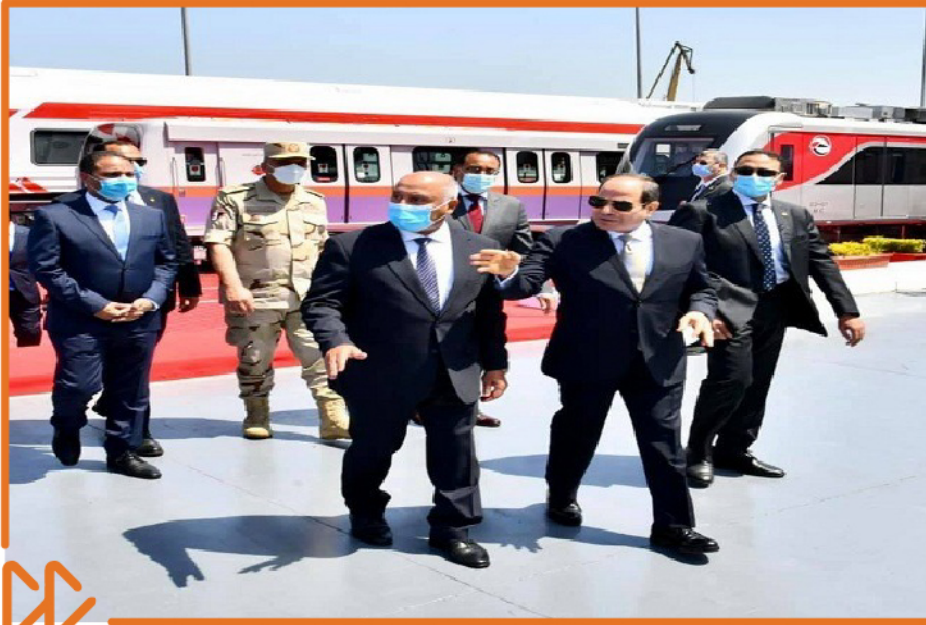
Alexandria Head Office:
Marhaba Tower, Fouad St., Off I Horeiya Road, Raml Station, Alexandria 21131, Egypt.
Tel.: +20 (3) 391 3820 (10 Lines) / Fax: +20 (3) 391 3829

Cairo Branch:
Marine Tower, 11 El Safa St., Sheraton Bldgs 11361. Heliopolis, Cairo, Egypt.
Tel.: +20 (2) 226 64506/7 - +20 (2) 226 64010/11 - Fax: +20 (2) 226 75227

Port Said Branch:
Glanola Tower, El Gomhoreya St., 01st Floor, Port Said 42511- Egypt.
Tel.: +20 (66) 322 4887 (5 Lines) - Fax: +20 (66) 3224877

Damietta Branch:
Aya Port Center In Front of The Main Gate
Of Damietta Port, New Damietta City.
Tel/Fax: +20 (57) 229 0002 / +20 (57) 229 3434

import.medkon@pan-marine.com www.pan-marine.net
export.medkon@pan-marine.com www.medkon-egypt.com



ثالثاً: المناطق اللوجستية

وتشمل إنشاء المناطق اللوجستية ومراكز التوزيع للبضائع مع ربطها بشكل مباشر بالميناء بشبكة متكاملة متعددة الوسائط سواء نقل برى أو سككى أو نهري لزيادة حركة التداول في الميناء وزيادة المساحات المتاحة للخدمات التخزينية وربطها بالميناء وتوفير فرص لأنشطة القيمة المضافة.

وأشار الوزير إلى المنطقة اللوجستية الأولى (مخطط) بمساحة 273 فدانا بتكلفة تقديرية 1 مليار جنيه بحوض المتراس والمنطقة اللوجستية الثانية (مخطط) بمساحة 11.7 فدان بنجعي اسو والألومنيوم.

بالإضافة إلى كل هذه الأعمال في ميناء الإسكندرية والمنطقة المحيطة به ولتنفيذ محور الإسكندرية/السخنة جار تطوير طريق القاهرة/ الإسكندرية الصحراوى ليصل إلى 8 حارات / إتجاه (4 رئيسى، 4 خدمة) وتطوير خط السكك الحديدية بشتيل / الاتحاد / القبارى / الإسكندرية بطول 227 كم وإنشاء وصلة المناشى / 6 أكتوبر بطول 50 كم. ط وإنشاء الميناء الجاف بالسادس من أكتوبر وخط القطار الكهربائى السريع السخنة / الإسكندرية / مطروح وأخيراً تطوير ميناء السخنة بإضافة 12 كم أرصفة بعمق 18 م وبساحات تداول 5.6 مليون م² وشبكة نقل داخلية تشمل 14 كم طرق و 10 كم سكك حديدية.

وفي النهاية تعهد الفريق كامل الوزير أمام الرئيس السيسي بإنهاء ى من تطوير كافة الموانئ المصرية ووسائل النقل متعددة الوسائط التي تخدمها في عام 2024 و تحويل مصر الى مركز للتجارة العالمية والوجستيات ولتتبوأ مصر موقعها الطبيعي بين دول العالم.

إنشاء وتشغيل محطة متعددة الأغراض على (رصيف 100) بميناء الدخيلة، وطول الرصيف 1800 م وعمق 17 متراً وظهير خلفى بمساحة 660 ألف م² بتكلفة تقديرية 3 مليار جنيه .

• محطة الصب الجاف التنظيف (مخطط)

إنشاء محطة تداول الصب الجاف بين رصيفي 91 و 92 بميناء الدخيلة بطول 1150 م وعمق 15 متر وساحة تخزين 300 ألف م² بتكلفة تقديرية 1.8 مليار جنيه

• محطة الصب غير التنظيف (مخطط)

إنشاء محطة تداول الصب غير التنظيف بالمنطقة خلف رصيف 90 بميناء الدخيلة بطول 540 م وعمق 16 متر وساحة تخزين 188 ألف م² بتكلفة تقديرية 1.6 مليار جنيه

• الميناء الأوسط (ميناء المكس) (مخطط) :

إنشاء الميناء الأوسط بين مينائى الإسكندرية والدخيلة فى منطقة المكس بطول أرصفة 3.5 كم وساحات تخزين 3.5 كم² بتكلفة تقديرية 12 مليار جنيه

وبإنهاء مشروعات الموانئ الثلاثة فإن ميناء الإسكندرية الكبير سيضم عدد أرصفة تبلغ 87 رصيف بإجمالى أطوال 24.9 كم وبأعماق تتراوح من 8.5-20 م

ثانياً: تطوير منظومة النقل النهري: وتشمل تطوير هويس المالح لمرور جميع أنواع العائمات وتطوير المجرى الملاحي لترعة النوبارية لربطها بالميناء النهري والمنطقة اللوجستية بحوض المتراس وبنهر النيل ويشمل تطوير كباري الهاويس (2 كوبري سيارات – كوبري سكة حديد متحرك) بتكلفة 300 مليون جنيه حيث بلغت نسبة التنفيذ 45%

وأكد وزير النقل أن مشروعات ميناء الإسكندرية والدخيلة تتركز في إنشاء الميناء الأوسط بمنطقة المكس وبعض عناصر منظومة النقل متعدد الوسائط والتي تُنفذ لصالح ميناء الإسكندرية الكبير وربطها بالموانئ الجافة والمناطق اللوجستية كنموذج لكافة الموانئ المصرية كالاتى.

مشروعات تطوير ميناء الإسكندرية الكبير والتي تشمل

أولاً : - إنشاء وتطوير الأرصفة والمحطات

متعددة الأغراض والمتخصصة في نوعيات محددة من البضائع لخدمة الأنشطة المختلفة من صادر ووارد وترانزيت مع مراعاة أن يتم تنفيذ هذه الأرصفة بأعماق تتناسب مع زيادة غاطس السفن الكبيرة مما يسمح بتحويل الميناء لمركز إقليمي لخدمة تجارة الترانزيت مع ربطها بشكل مباشر بميناء السخنة عن طريق القطار الكهربائى السريع لخلق محور نقل ولوجيستيات لخدمة التجارة العالمية كالاتى :

• **الجراج متعدد الطوابق (منفذ) المشروع** مكون من 5 طوابق على مساحة أرضية 15 ألف م² بإجمالى 75 ألف م² وطاقة استيعابية 4000 سيارة

• محطة تحيا مصر (نسبة التنفيذ 75%)

إنشاء وتشغيل محطة تحيا مصر متعددة الأغراض على الأرصفة 62-55 بتكلفة مالية 7 مليارات جنيه وطاقة استيعابية من 12-15 مليون طن سنوياً بإجمالى أطوال أرصفة 2.5 كم وأعماق تتراوح من 14.5 – 17.5 متر بمساحة تخزين 560 ألف م².

• رصيف 85 / 3 (نسبة التنفيذ 90%)

إنشاء رصيف 3/85 (محطة تفرغ / تداول الأخشاب) ونسبة تنفيذ 90% بطول 433 متراً وعمق 15.5 متر بتكلفة 400 مليون جنيه ويسمح بتراكي سفن حتى 70 ألف طن .

• ساحات التخزين الجديدة (نسبة التنفيذ 98%)

إنشاء ساحات التخزين الجديدة على مساحة حوالى 50 فدانا من أراضي ظهير الميناء شمال طريق المكس (أرض تجارية للأخشاب – أرض التلاجة – المدرسة – العمارة – شارع الانماطى – أرض هيئة السلامة) بما يسمح بتداول 3 مليون طن بتكلفة 305 ملايين جنيه.

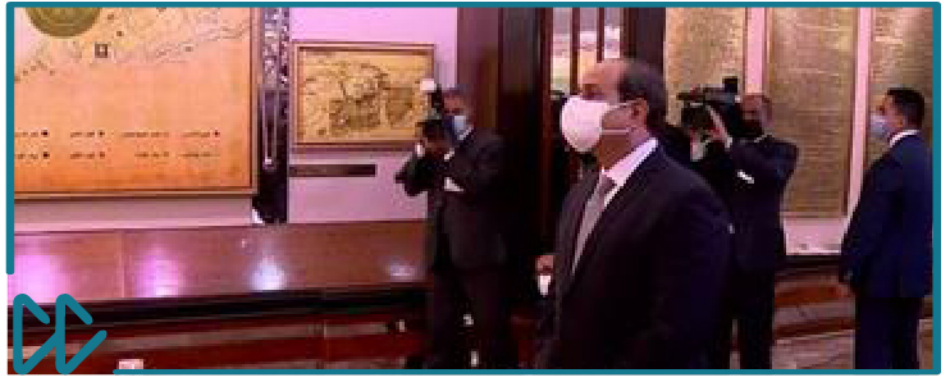
• **محطة متعددة الأغراض على رصيف 100 (جاري العمل)**

الكورية مباشرة يتم توريدها بمعدل قطار واحد شهرياً، بالإضافة إلى تجميع 10 قطارات محلياً بمصنع سيماف طبقاً لتوجيهات الرئيس بتعظيم دور التصنيع المحلي ونقل الخبرات من الشركات العالمية وتأهيل الكوادر المصرية كما تم توريد مكونات عدد 3 قطارات وجرار تجميعها بسيماف، ومخطط وصول آخر قطار في يوليو 2023 ليتزامن مع افتتاح المرحلة الثالثة من الخط الثالث لمترو الأنفاق (العتبة - الكيت كات - إمبابية - جامعة القاهرة) والتي يجري تنفيذها بطول 17.7 كم وعدد 15 محطة وتبلغ الطاقة الاستيعابية للخط الثالث بالكامل 1,2 مليون راكب يومياً وحيث تبلغ تكلفة تنفيذ الخط الثالث بالكامل 97 مليار جنيه.

كما دشنت وتفقد القطارين الرابع والخامس من إجمالي 6 قطارات ضمن أسطول القطارات المكيفة للخط الثاني لمترو الأنفاق والتي تبلغ تكلفتها حوالي 2.14 مليار جنيه شاملة تكلفة الصيانة من ضمن العقد المبرم مع شركة هيونداي روتيم الكورية حيث يتم توريد قطار شهرياً ليتم توريدهم بالكامل أكتوبر 2021 ليصل عدد القطارات المكيفة العاملة بالخط الثاني إلى 10 قطارات من إجمالي 45 قطاراً. كما أن توريد القطارات الجديدة للخط الثاني يأتي في إطار حرص الدولة على وضع خطة متكاملة لتطوير الخطين الأول والثاني بتكلفة تتعدى 30 مليار جنيه والذي يتم تشغيلهم من حوالي ربع قرن، وذلك لتحسين الخدمة المقدمة للمواطن المصري وتقليل زمن التقاطر إلى 2.5 دقيقة وتقليل تكلفة الصيانة والمحافظة على الأصول.

وفيما يتعلق بقطاع السكك الحديدية دشنت وتفقد الرئيس، أول دفعة من عربات الدرجة الثالثة المكيفة بعدد 4 عربات ضمن صفقة تصنيع وتوريد 1.300 عربة سكة حديد جديدة للركاب التي تم التعاقد عليها بين هيئة السكك الحديدية وشركة ترانس ماش هولدينج الروسية الممثل للتحالف الروسي المجري، حيث تدخل خدمة عربات الدرجة الثالثة المكيفة لأول مرة في تاريخ سكك حديد مصر، حيث تشمل هذه الصفقة على (500 عربة ذات تهوية ديناميكية وعدد 500 عربة درجة الثالثة مكيفة وعدد 180 عربة درجة ثانية مكيفة وعدد 90 عربة درجة أولى مكيفة وعدد 30 عربة بوفيه) بإجمالي مبلغ 1016 مليون يورو.

ودشنت وتفقد الرئيس 76 عربة قطار روسي ذات تهوية ديناميكية من نفس الصفقة ليصل إجمالي ما تم توريده حتى الآن من هذه



وتتميز قطارات المونوريل أنها أحادية السكة تتحرك على كمر خرسانية تعمل بدون سائق وتبلغ السرعة التصميمية لها 90 كم/الساعة ويصل زمن التقاطر إلى 90 ثانية ومن المخطط أن يستغرق زمن الرحلة لخط مونوريل العاصمة 60 دقيقة ولخط السادس من أكتوبر 45 دقيقة، كما سيتم لأول مرة تركيب Screen Doors على الأرصفة أمام أبواب القطار للحفاظ على سلامة الركاب.

كما دشنت الرئيس وتفقد القطارين الأول والثاني لمشروع القطار الكهربائي (السلام - العاشر من رمضان - العاصمة الإدارية) ضمن أسطول الوحدات المتحركة اللازمة للتشغيل والذي يبلغ 22 قطاراً بتكلفة 227 مليون دولار والتي يتم توريدها من خلال شركة كريك/ أفيك أنتل الصينية، حيث يتكون القطار من 6 عربات وتبلغ السرعة التصميمية 120 كم/الساعة ويصل زمن التقاطر إلى 2,5 دقيقة ومن المخطط أن يستغرق زمن الرحلة للخط 45 دقيقة ومخطط توريد عدد 12 قطاراً بنهاية أكتوبر 2021 ليتم توريد آخر قطار في ديسمبر 2021.

هذا ويتم حالياً تنفيذ مشروع القطار الكهربائي الخفيف LRT على أربع مراحل بطول 103,3 كم و19 محطة بتكلفة 40,3 مليار جنيه لخدمة المدن الجديدة شرق القاهرة وصولاً للعاصمة الإدارية وتبلغ الطاقة الاستيعابية للخط 850 ألف راكب يومياً عند بدء التشغيل وستصل إلى مليون راكب مع تشغيل المرحلة الرابعة للمشروع.

كما دشنت وتفقد الرئيس القطار الثاني عشر ضمن العقد المبرم مع الشركة الكورية هيونداي روتيم لتوريد 32 قطاراً لتشغيل المرحلة الثالثة والرابعة للخط الثالث لمترو الأنفاق بتكلفة 6,4 مليار جنيه، حيث يشمل القطار 8 عربات ويصل زمن التقاطر مع وصول جميع القطارات إلى 1,5 دقيقة.

كما سيتم توريد 22 قطاراً من الشركة

وألقى الدكتور محمد معيط وزير المالية، كلمة أمام الرئيس، وبعدها استمع الرئيس لنبذة عن التطور التاريخي للميناء من الربان طارق شاهين رئيس هيئة ميناء الإسكندرية، ثم قام الرئيس بجولة داخل الميناء بدأت بمشروع الجراج متعدد الطوابق والذي تم الانتهاء من تنفيذه ويتم تشغيله تجريبياً، حيث أقيم الجراج على مساحة أرضية 15000م² ومكون من خمس طوابق بإجمالي 75000م² وبطاقة استيعابية 4.000 سيارة تقريباً ويساهم في استيعاب تخزين السيارات داخل الدائرة الجمركية.

ثم دشنت الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية، عدداً من الوحدات المتحركة الجديدة لمشروعات الجر الكهربائي والسكك الحديدية المصطفة بميناء الإسكندرية والتي يأتي توريدها في إطار توجيهات الرئيس بتدعيم أسطول الوحدات المتحركة للسكك الحديدية ووسائل الجر الكهربائي بأحدث العربات والجرارات والقطارات.

وفيما يتعلق بالوحدات المتحركة الجديدة لمشروعات الجر الكهربائي، دشنت وتفقد الرئيس أول وثاني قطارين من قطارات المونوريل الذي يتم تنفيذه لأول مرة على أرض مصر ضمن 70 قطاراً سيتم توريدهم لمشروع خطى مونوريل العاصمة الإدارية، السادس من أكتوبر.

يتكون قطار المونوريل من 4 عربات ومن المخطط زيادة عدد العربات إلى 8 عربات مع زيادة عدد الركاب بالمناطق العمرانية الجديدة التي يمر عليها، حيث تبلغ تكلفة قطارات المونوريل التي يتم توريدها من خلال شركة أسنتوم الفرنسية 480 مليون يورو، كما يبلغ الطول الإجمالي للمشروعين 98,5 كم بعدد 34 محطة بتكلفة إجمالية 76,7 مليار جنيه مصري شاملة التشغيل والصيانة لمدة 30 عاماً، كما تبلغ الطاقة الاستيعابية لكل خط من خطى المونوريل 600 ألف راكب يومياً.

كما تم المرور على مشروع تطوير كبارى وبوابات هاويس المالح والذي يبلغ تكلفته 300 مليون جنيه حيث يتم إنشاء عدد 3 كبارى أعلى الهاويس (2 كوبرى سيارات علوى طرق ليسمح بمرور السيارات فى الاتجاهين وكوبرى سكة الحديد متحرك ليسمح بمرور القطار فى الاتجاهين)، للمساهمة فى تسيير برجات تحمل عدد 2 كونتينر بشكل رأسى بدلا من كونتينر واحد لزيادة نقل البضائع عبر الميناء النهري فى ضوء الاهتمام الكبير الذى توليه الدولة المصرية لزيادة المنقول من البضائع عبر نهر النيل، لتخفيف الضغط على شبكة الطرق التى تتكلف بمبالغ باهظة لصيانتها نتيجة مرور الشاحنات الثقيلة، فضلا عن تقليل تكلفة النقل والوقود، كما اطلع على خطة تطوير المسار الملاحي لترعة النوبارية. كما تفقد أعمال التطوير والتحديث لأرصفة وخطوط أنابيب البترول بجونة البترول بميناء الإسكندرية والتى ستسمح بتداول جميع أنواع البضائع من الصب السائل من جميع الأرصفة وكذا إمكانية استقبال سفن ذات حمولات أكبر. بعدها تفقد الرئيس مشروع إنشاء رصيف /85/ 3 وهى محطة تفريغ/ تداول الأخشاب بطول 433 متر وعمق 15.5 متر وتبلغ تكلفتها 400 مليون جنيه، حيث سيسمح بتراكي سفن حتى 70 ألف طن، كما يهدف المشروع الى زيادة الطاقة الاستيعابية عن طريق زيادة المساحة التخزينية بمساحة 35 ألف متر مسطح وسيصل حجم التداول المتوقع بها إلى 5 ملايين طن / سنة، كما يتم إضافة رصيف الخدمات بالميناء والمخصص للقوارب والذي سيبلغ طوله بعد الإضافة 160 مترا.

الصفقة الضخمة إلى 496 عربية، كما تم تدشين (4) عربات توليد قوى كهربائية ضمن صفقة تم توقيعها بين هيئة السكك الحديدية و مصنع سيماف لتوريد عدد 100 عربية توليد قوى بإجمالى مبلغ 2 مليار جنيه وحيث تم توريد عدد 42 عربية حتى أغسطس 2021.

كما تفقد الرئيس عددا من الطرازات المختلفة لعربات وجرارات السكة الحديد الجديدة، حيث تفقد عربية TOPVIP والتي تعد من أفخم عربات أسطول السكك الحديدية والتي كان قد تم التعاقد على توريدها ضمن صفقة تم إبرامها مع مصنع سيماف لتوريد عدد 212 عربية استانس، وكذلك تم تفقد جرار GE جديد ضمن صفقة توريد 110 جرارات سكة حديد جديدة تم التعاقد عليها مع شركة GE الأمريكية (تم توريدهم بالكامل) بإجمالى مبلغ 299,05 مليون دولار وذلك ضمن خطة وزارة النقل لتوريد 260 جرارا جديدا، لتدعيم قوة الجر بالسكة الحديد لتحسين مستوى الخدمة المقدمة لجمهور الركاب.

وكذلك تم تفقد 2 جرار هنشل تم رفع كفاءتهما، كذلك تم تفقد جرار طراز EMD تم إجراء عمرة حديثه له ضمن التعاقد الموقع مع شركة PRL الأمريكية لإجراء 41 جرار طراز EMD بإجمالى مبلغ 27 مليون دولار بشركة إيرماس.

وكذلك تم تفقد ماكينة فحص السكة المصنعة والموردة من شركة بلاسر النمساوية (Plasser & Theurer) وهى من أحدث الطرازات الموجودة بالعالم والتي تبلغ تكلفتها 6.8 مليون يورو شامل عقد صيانة الماكينة لمدة 5 سنوات، تبدأ بعد انتهاء فترة الضمان، حيث ستساهم هذه الماكينة فى فحص قياسات السكة بالليزر (الاتساع والالتواء والمناسيب الطولية والتخطيط الأفقى وارتفاع الظهر عن البطن) وفحص القضبان بالانتراسونيك وذلك لتحديد عيوب السكة و القضبان، ويأتى توريد هذه الماكينة ضمن خطة وزارة النقل لتدعيم السكة الحديد بماكينات ذات تكنولوجيا حديثة لزيادة معدلات السلامة والأمان.

ثم تفقد الرئيس مشروع محطة تحيا مصر المتعددة الأغراض على الأرصفة من 55-62 والجارى إنشائها حيث شاهد أعمال التنفيذ على أرض الواقع واستمع إلى شرح من اللواء عبدالقادر درويش رئيس المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض حول التكلفة والطاقة الاستيعابية للمحطة ومعدلات تنفيذها، حيث تبلغ تكلفة المحطة 7 مليار جنيه بطاقة استيعابية من 15-12 مليون طن سنوياً ويبلغ أطوال الأرصفة بها 2.5 كم والعمق 14.5 – 17.5 متر والمساحة 560 ألف م2 كما بلغت نسبة تنفيذ الإنشاءات الخاصة بها %75.

ويعتبر المشروع أحد أهم المشروعات التى يتم تنفيذها فى مجال النقل البحرى فى مصر، ويأتى تنفيذه فى إطار خطة الدولة للنهوض بالموانئ البحرية المصرية، وفى ضوء تبنى وزارة النقل لرؤية شاملة لتطوير وتحديث ميناء الإسكندرية بهدف استيعاب حركة بضائع والحاويات المتزايدة وجذب المزيد من الاستثمارات الخاصة للعمل فى هذا المجال كما سيوفر المشروع 1.500 فرصة عمل مباشرة وما لا يقل عن 3.000 فرصة عمل غير مباشرة، ومن المخطط الانتهاء من إنشاء الأرصفة والساحات بالمشروع أبريل 2022 ليتم التشغيل التجريبي فى منتصف 2022.



والرئيس السيسي يؤكد .. لن نسمح بدخول بضائع إلا طبقا للمعايير الأوروبية بدءاً من مارس ٢٠٢٢

شدد الرئيس عبدالفتاح السيسي ، على عدم السماح بدخول أي بضائع إلا طبقا للمعايير الأوروبية، وذلك بدءاً من مارس 2022.

وقال السيسي خلال تفقد عمليات تطوير ميناء الإسكندرية: "يقول الكلام ده علشان الشركات المعنية تساعد الدولة والحكومة فى الإجراءات اللى بنعملها، لأنه النهاردة إحنا شغالين فى حاجة اسمها المعايير الأوروبية علشان لن نسمح بدخول

حاجة مش هانوافقله وكام شهر اللي فات كان عبارة عن إجراءات اختبارية".

وواصل: "من أكتوبر هنبداً التجهيز للتطبيق، وبدءاً من مارس 2022 سيتم تطبيق المعايير اللي اتفقنا عليها، لكل البضائع اللي تخش مصر طبقا للمعايير الأوروبية، وبيقى ادينا فرصة للمستوردين لما يتعاقدوا على بضائع ومواد هيطبق عليها المعايير اللي بتكلم عليها، ولو مش هانبقى جاهزين فى مارس 2022 قولولي".

" المالية "

تصدر اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك رسمياً

الجمركية، باستثناء سيارات «الليموزين» التي يتم إعفاؤها حتى 400 ألف جنيه، وما يزيد على ذلك تُفرض عليه الضريبة الجمركية.

أضاف "معيط"، أن اللائحة التنفيذية تؤكد عدم الإخلال بأي إعفاءات مقررة في القوانين الأخرى السارية، وتتضمن النظم الجمركية المستحدثة التي تشمل المناطق الحرة، والمناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة، دون الإخلال بأي حقوق أو مزايا أو ضمانات مقدرة للمستفيدين بهذه الأنظمة طبقاً لأحكام القوانين الخاصة بالاستثمار، والمناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة، وأجازت للمستخلص الجمركي تقسيط قيمة التأمين النقدي المقرر للحصول على ترخيص بمزاولة المهنة، على 5 سنوات بأقساط سنوية متساوية، يتم إيداعه بمصلحة الجمارك على ذمة أي غرامات أو تعويضات يتم فرضها نظير الوقوع في المخالفات.

أوضح الوزير، أنه يجوز تعديل وجهة البضائع الواردة، والنظام الجمركي المقرر تطبيقه عليها، وأعداد وأوزان البضائع، وتصحيح الأخطاء المادية بقوائم الشحن دون فرض أي غرامات، كما يجوز تعديل «الإيضاحات» التي يدونها صاحب الشأن بنفسه، قبل تحديد «الطرد» للمعينة، وتصحيح الأخطاء المادية والحسابية في أي مرحلة حتى بعد الإفراج الجمركي.

أصدرت وزارة المالية القرار رقم 430 لسنة 2021 بإصدار اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادر بالقانون رقم 207 لسنة 2021 ، والتي ينتظرها السوق الملاحي والتجاري. وتتضمن الباب الأول من اللائحة وضع تعريفات لبعض المصطلحات الواردة باللائحة، ومنها (القانون) : قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم 207 لسنة 2020 ، وتعريف (قائمة الشحن العامة) : قائمة بكامل حمولة وسيلة النقل سواء من بضائع بر سم الوارد للبلاد أو برسم الترانزيت (مباشر أو غير مباشر) والرسائل الواردة برسم الموانئ الأخرى، (مستخرجات قائمة الشحن): بيانات كاملة عن البضائع النوعية مستخرجة من قائمة الشحن (المانيقست) وفقاً للتخصص النوعي، تشمل الإسم العلمي والتجاري إن وجد ، وبند التعريف الجمركية وفقاً للنظام المنسق CODE.S.H ، فإذا تضمنت أنواع ممنوعة وجب تدوينها في القائمة بأسمائها الحقيقية.

وتضمن الباب الثاني من اللائحة تنظيم مصلحة الجمارك وموظفيها، مشتملاً على إجراءات الرقابة الجمركية لحماية حقوق الملكية الفكرية، ونطاق الرقابة الجمركية وغيرها. يذكر أن قانون الجمارك الجديد صدر في نوفمبر الماضي بعد تصديق الرئيس السيسي عليه، ونشر بالجريدة الرسمية، حيث نص في المادة الرابعة من مواد الإصدار على أن يُصدر وزير المالية اللائحة التنفيذية لهذا القانون خلال ستة أشهر من تاريخ العمل به، وإلى أن تصدر هذه اللائحة يستمر العمل باللوائح والقرارات المعمول بها فيما لا يتعارض وأحكام هذا القانون والقانون المرافق.

وفي هذا الصدد أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أن اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الجديد، تضم تعريفاً دقيقاً لبعض المصطلحات مثل: مستخرجات قائمة الشحن، والإرساليات البريدية، ومسارات الإفراج، ونظام التسجيل المسبق للمشحونات «ACI»، وتتضمن أحكاماً أكثر مرونة في تطبيق الإعفاءات الجمركية للمصريين، والسائحين العائدين من الخارج.

واكتملت المنظومة التشريعية بإصدار الدكتور محمد معيط وزير المالية للائحة التنفيذية للقانون الجديد، التي بدأ العمل بها، اعتباراً من الأول من سبتمبر الجاري؛ بما يسمح بالتوسع في «الحلول التكنولوجية» لتقليص زمن الإفراج الجمركي، وخفض أسعار السلع والخدمات بالأسواق المحلية.

وقال وزير المالية، بعد توقيع اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك، إن هذه اللائحة التنفيذية توضح بشكل دقيق الإجراءات الواجب اتباعها من العاملين والمتعاملين مع الجمارك؛ حتى لا يترك باب الاجتهاد مفتوحاً للتقديرات الشخصية، موضحاً أن السيارات المستوردة لأغراض السياحة معفاة بشكل كامل من الضريبة الجمركية، باستثناء سيارات «الليموزين» التي يتم إعفاؤها حتى 400 ألف جنيه، وما يزيد على ذلك تُفرض عليه الضريبة



INMAR

Finmar Shipping Co. (S.A.E)

Head Office: 3 Fernand Addah St., El-Messalah, Ramlah Station, Alexandria, Egypt.
TEL: (+203) 4861239 - 4873078 - 4873951
4872500 - 4869800 - 4855700
FAX: (+203) 4847266 - 4855355 - 4855800
Branches: Port Said - Cairo - Sokhna / Suez - Damietta

www.finmarshipping.com.eg

أوضح الوزير، أنه تنفيذًا لتوجيهات القيادة السياسية بتطوير العمل بمصلحة الجمارك، تم إصدار قانون جديد للجمارك، وصدر في نوفمبر 2020؛ ليحل محل القانون رقم 66 لسنة 1963، ويتواءم مع المتغيرات الاقتصادية المحلية والعالمية، لافتًا إلى أن القانون الجديد للجمارك تضمن وجوب إصدار اللائحة التنفيذية لتحديد الإجراءات الواجبة على العاملين والمتعاملين مع الجمارك، خاصة في ظل التطورات المتسارعة التي شهدتها المنظومة الجمركية من حيث تفعيل العمل بمنظومة «نافذة»، وإقرار التعاملات الإلكترونية بدلًا من الورقية؛ لتبسيط الإجراءات والتيسير على المتعاملين وتقليل زمن الإفراج الجمركي.

من جانبه قال الشحات غتورى، رئيس مصلحة الجمارك، إن اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادرة بقرار وزير المالية رقم 430 لسنة 2021، تأتي تنويجًا للجهود التي بذلتها وزارة المالية، ومصلحة الجمارك، بالتنسيق مع كل الجهات ذات الصلة بالعمل الجمركي سواءً على المستوى الدولى أو الحكومى أو مجتمع الأعمال، حيث تم طرح المسودة المبدئية من مشروع اللائحة للحوار المجتمعى منتصف مارس الماضى؛ لتلقى أى مقترحات، وقد وردت بالفعل العديد من الملاحظات والآراء، وتم عقد عدة جلسات تشاورية لمناقشتها، وتمت مراعاتها والأخذ بها في المسودة الثانية لللائحة التي تم طرحها للحوار المجتمعى مرة أخرى في مايو الماضى؛ تأكيدًا لمبدأ الشفافية، ولضمان الاستفادة من كل الملاحظات، كما تم الاجتماع بمسئولى الاتحاد العام للغرف التجارية وغرف الملاحه واتحاد الصناعات؛ ترسيخًا لما انتهجناه من الشراكة الوطنية المثمرة في إصدار التشريعات المنظمة للعمل، والنهوض بمستوى الأداء؛ تحقيقًا لصالح الوطن والمواطن.



وزير المالية/ الدكتور محمد معيط

وكذا تعديل الوجهة النهائية للرسائل المصدرة قبل وصولها، مع تعزيز ذلك بطلب من التوكيل الملاحي، أو شركات الطيران، أو وكلاء الشحن، لافتًا إلى أن اللائحة التنفيذية تضمنت حصرًا دقيقًا للخدمات التي تقدمها مصلحة الجمارك، للمتعاملين معها، مع تحديد المقابل المستحق عنها الذى لا يتجاوز القيمة الفعلية للخدمة، كما تضمنت السماح بإنهاء المنازعات عبر «التحكيم»، حتى في حالة عدم وجود البضائع محل النزاع مع الاكتفاء بالفاتورة الجمركية التي تشمل توصيفًا كاملاً للبضاعة التي سبق أن تم مطابقتها جمركيًا، وبيان العبوة، أو كتالوجات تتفق بياناتها وأرقامها مع ما تضمنه البيان الجمركي.

أشار الوزير، إلى أن اللائحة التنفيذية، تشمل ضمانات كافية لحماية حرمة المساكن الخاصة، ومقرات الشركات والهيئات التي تتعامل مع الجمارك، عند إجراء المراجعة اللاحقة للبيانات الجمركية التي تم الإفراج عن البضائع بموجبها، بحيث تركز على معلومات موضوعية ولا تستهدف التفتيش، بل الاطلاع على الأوراق والسجلات والوثائق لفحصها، بواسطة رجال الجمارك ممن لهم حق الضبطية القضائية، الذين يحررون محضرًا في مواجهة صاحب الشأن يتم فيه إثبات كل الإجراءات، بعد إحاطته بحقوقه وواجباته المقررة قانونًا، وما أسفرت عنه نتائج الفحص، حتى يستطيع أن يسجل اعتراضه، ويتم عرض تقرير المراجعة اللاحقة، على رئيس مصلحة الجمارك، لاتخاذ القرار المناسب بناء على المعلومات الموضوعية، ويجوز له إعادة النظر فيما انتهى إليه هذا التقرير بناء على تظلم صاحب الشأن.

قال الوزير إن اللائحة التنفيذية، تتضمن تنظيم الإجراءات الخاصة بالموانئ الجافة، وتسهم في إرساء فلسفة أن الموانئ بوابات عبور وليست أماكن تخزين، حيث تنص على منح المستودعات بالموانئ مهلة ثلاثة أشهر لتوفيق أوضاعها مع أصحاب الشأن بحيث لا تزيد مدة بقاء البضائع على ثلاثة أشهر، موضحة أن هناك مزايا تحفيزية للمجموعة الذهبية من المشغل الاقتصادى المعتمد «القائمة البيضاء»؛ بما يتوافق مع أحكام اتفاقية تيسير التجارة، منها: تقليل زمن الإفراج الجمركي، وتفعيل المسار الأخضر، وتقليل عمليات المعاينة والفحص، والاكتفاء بالمراجعة المستندية في تطبيق الاتفاقيات الدولية ما لم تشترط التحقق من المنشأ «على البضاعة»، وقبول «التعهد» كضمان عند تطبيق الأنظمة الجمركية دون الحاجة إلى ضمانات نقدية أو خطابات ضمانات بنكية.

ARKAS
EGYPT S.A.E.

Your Reliable Partner

ALEXANDRIA: 3, Yousef Addah St., El Messallah Ramlieh Station Tel: (+2 03) 4860500 4860500 Fax: (+203) 4868080	CAIRO: 27, El Hejaz St., Heliopolis, Tel: (+2 02) 2458888 Fax: (+2 02) 2455887
PORT SAID: 77, El Gomhoria St., El Salam Tower In Front Of El Salami Mosque Tel: (+2 066) 3236180 3236183 Fax: (+2 066) 3236597	DAMIETTA: Investment Building, 1st Floor, Damietta Port Tel: (+2 057) 2290211 Fax: (+2 057) 2291221
SUEZ: 4, El Macina El Menawara & El Farafar St., Tel/Fax: (+2 062) 3198922	

E-mail: arkas-egypt@arkas-egypt.com
www.arkas.com.tr

مهذب مميشل مستشار رئيس الجمهورية يطلب بانشاء وزارة للموارد البحرية أسوة بوزارة الري والموارد المائية :



الفریق / مهذب مميشل

تحديد سرعات الرياح المتاح فيها العبور لتصل إلى 30 عقدة وأكثر من ذلك تبقى السفن في مناطق الانتظار خارج القناة.

واستكمل النقاط قائلا : ضرورة امتلاك هيئة القناة قاطرات بقوة شد كبيرة وتدريب الغطاسين على حوادث الشحط واحتياجات التصوير تحت المياه، أى تطوير عمليات الإنقاذ بهيئة قناة السويس، بما يتناسب مع التطور الهائل فى أحجام السفن، موضحا أن الرئيس استجاب وتفهم تلك النقاط وكان مع «الحل الودى» لمشكلة «إيفر جيفن».

وأوضح أن الحل الودى كان الأفضل خاصة وأن المركب بها طاقم بحرى يضم 25 فردا، وكنت أتخوف من اعتبار حجز السفينة ضد حقوق الإنسان وكان ممكن اعتبار قناة السويس منطقة خطر، ويتم رفع رسوم التأمين مما يؤثر على حركة العبور، مشيرا إلى أن -الفلوس مش كل حاجة- على حد تعبيره وهناك مكسب كبير لسمعة القناة جراء النجاح الكبير فى عمليات الإنقاذ والمحاكم كانت ستأخذ سنوات.

وعن مهام منصب مستشار الرئيس للموانئ البحرية، قال «مميش»: تقدمت بعدة دراسات إلى الرئيس حول افتقار مصر إلى أسطول تجارى بحرى، ونقل المواد على سفن أجنبية وسداد نوالين شحن مرتفعة مما ينعكس على المستهلكين ويتطلب العمل فى اتجاهين، الأول: بناء السفن الجديدة والثانى: شراء سفن مستعملة وبالفعل حصلت على عروض لسفن مستعملة من الصين وتمويل لشراء تلك السفن، بجانب توصية التوجه إلى أفريقيا وعمل خطوط شحن إلى أفريقيا، موضحا أن السوق الحقيقية لمصر هى أفريقيا وبضاعتنا تناسب حجم السوق الأفريقية ويمكنها المنافسة بقوة عكس السوق الأوروبية، و ضرورة الاستفادة من المواد الخام واللحوم والزيوت وغيرها.

وأضاف تحدثت مع الرئيس عن الاقتصاد الأزرق حيث تمتلك مصر 3000 كيلو مترات على سواحل البحرين الأحمر والمتوسط ولدينا قناة السويس ونحو 48 ميناء

وعن المشروع الحالى لتعميق القطاع الجنوبى بقناة السويس من الكيلو 122 حتى 162 ترقيم القناة قال «مميش» إن تحسين المجرى الملاحي للقناة يضيف لقدرات القناة فى جذب السفن، ولكن يبقى مشروع القناة الجديدة أهم وأكبر مشروع فى تاريخ قناة السويس لما حققه فى تقليل زمن العبور والانتظار إلى 50% وزيادة القدرة الاستيعابية للقناة إلى 97 سفينة يوميا وجذب السفن العملاقة بعد تعميق الغاطس إلى 66 قدما.

يذكر أن قناة السويس سجلت بعد مرور 6 أعوام من مشروع حفر القناة عبور 108 آلاف و 957 سفينة محققة نحو 33 مليار دولار، وحمولات بلغت 6.6 مليار طن.

وعن أزمة السفينة «إيفر جيفن» قال مستشار رئيس الجمهورية، إنه منذ بداية المشكلة، أصدر الرئيس عبد الفتاح السيسى، قرارا بتشكيل لجنة للوقوف على أسباب جنوح السفينة، ضمت الدكتور خالد عبد الغفار وزير التعليم العالى وعدد من أساتذة الجامعات المصرية فى تخصصات الهندسة والأعمال البحرية وعدد من الشركات البحرية وعلى رأسهم «ماريدايف» وعدد من التوكيلات الملاحية وترأست اللجنة بصفتى مستشار رئيس الجمهورية لمشروعات محور قناة السويس والموانئ البحرية وبطلب من اللجنة نفسها.

وأوضح " مميش " أنه بعد انتهاء الأزمة تم التقدم إلى الرئيس السيسى بعدة توصيات بأهم الدروس المستفادة من تلك الأزمة، وتتخلص فى ضرورة تزويد الشئون القانونية بقناة السويس بمتخصصين ذوى خبرة فى القانون البحرى بدلا من الاستعانة بخبرات خارجية، وبجانب تدريب المرشدين على السفن العملاقة عمليا وليس بمركز المحاكاة التابع للهيئة فقط، مع

أكد الفريق مهذب مميش مستشار رئيس الجمهورية، أن مشروع قناة السويس الجديدة أظهر مدى تقادم كراكات هيئة قناة السويس، وضعف إمكانياتها مقارنة مع الكراكات الأجنبية المشاركة فى أعمال تركيب مشروع الازدواج، لذلك تم اتخاذ قرار بشراء كراكتين على أحدث طراز فى الشرق الأوسط.

وأوضح أنه تم تدبير التمويل المالى اللازم لهما من العملة الصعبة من خلال قرض بنكى والباقي جزء من إيرادات القناة، وتم دفع مقدم بنسبة 15% من قيمة التعاقد، مشيرا إلى أنه قام بزيارة الشركة الهولندية «IHC» بنفسه للوقوف على إمكانيات البناء، وطلبت بإبحارهما محملتين على سفن الشحن الثقيل «ال- Heavy lift» حتى لا تستهلك سعتهما فى الإبحار إلى منطقة البحيرات بقناة السويس، مع الاتفاق على تدريب مهندسى وعمال الهيئة على التشغيل والصيانة والإصلاح بهولندا.

وتابع: «تم التعاقد فى أكتوبر 2017 على الكراكتين بقيمة 300 مليون يورو، بقدرة كلية تبلغ 29190 كيلوات، مما يمكنهما من العمل طوال 24 ساعة يوميا، وفى جميع أنواع التربة الرملية والطينية والصخرية بجانب إمكانية استخدامهما فى مشروعات مختلفة مثل تركيب البحيرات أسوة بتكريب بحيرتى البردويل والمنزلة.

ووصف «مميش» وصول الكراكتين «مهذب مميش وحسين طنطاوى» إلى القناة بـ«حلم وتحقق» لأنه سيرفع من كفاءة القناة الملاحية والفنية ومن قدرتها على تركيب وصيانة المجرى الملاحي، وستوفر للقناة قيمة تأجير الكراكات الأجنبية بالعملة الصعبة، مع منح مزيد من الثقة لأبناء هيئة قناة السويس فى أنفسهم على قيادة أضخم كراكات فى المنطقة.

وعن المركز اللوجستي لمرسيدس قال إنه إبان توليه منصب رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تم التعاقد مع مرسيديس لإنشاء مركز لوجستي كمرحلة أولى ثم تتجه إلى التجميع والتصنيع والبيع في مراحل لاحقة بناء على نتائج دراساتهم للسوق، موضحاً أن تواجد الماركات العالمية مثل سيمنز وتويوتا ومرسيديس ترفع من أسهم المنطقة الاقتصادية في جذب الاستثمارات.

وأكد «ميميش» أن الهيئة الاقتصادية لمنطقة قناة السويس تحتاج إلى تسويق المنطقة بشكل أكبر ومنح مزايا جديدة للمستثمرين أسوة بالمناطق المجاورة المنافسة مثل المغرب التي تمنح الأراضي بأقل الأسعار، مشيراً إلى ضرورة تحديد مزايا المناطق المنافسة وتقديم الأفضل منها، والتوجه إلى المستثمرين والوقوف على طلباتهم وتحقيق المصلحة المشتركة، خاصة وأن المنطقة الاقتصادية في موقع متميز، يسهل فيه عمليات التصنيع والنقل والتوزيع للمستثمر.

ما بين عام ومتخصص وثروة سمكية واكتشافات كثيرة من الغاز والبتترول مما يتطلب تجميعهم في وزارة للموارد البحرية أسوة بوزارة الري والموارد المائية خاصة وأنا نتوسع في المشروعات البحرية والمدن الشاطئية، كما نتوسع في الصحراء ويرى أن البحر هو مستقبل مصر المقبل.

وأوضح أن الرئيس السيسي قام بتحويل تلك الأفكار إلى رئاسة الوزراء لدراستها وإصدار القرار حيالها.

وتابع إنه قدم للرئيس توصية بضرورة إقامة مشروع لتموين السفن من وقود وأغذية ومياه لخدمة السفن العابرة بقناة السويس، مشيراً إلى أن الرئيس يدعم ذلك الاتجاه بقوة، وأن هناك بالفعل مناقصة حالياً لمشروع تموين السفن بمنطقة قناة السويس لشركات عالمية ومصرية لتقام بطرفي القناة الشمالي حيث شرق بورسعيد والجنوبي في السخنة جنوب قناة السويس، للاستفادة من حجم السفن المارة بقافتلي الشمال والجنوب.

«ميناء الإسكندرية»

تطرح 3 مناطق لوجستية إحداها على 273 فداناً



طرحت هيئة ميناء الإسكندرية 3 مناطق لوجستية تقع الأولى بمنطقة ترعة النوبارية، والثانية بمنطقة نجع الألومنيوم، والثالثة في نجع اسو، وذلك على موقعها الإلكتروني.

وفي هذا الصدد أكدت الهيئة في منشورها، أنها قامت بطرح حق استغلال المنطقة اللوجستية بمساحة 273.6 فدان بترعة النوبارية، والتي من المقرر أن تضم منطقة حوض النيل النهري، كما تشمل عدة أنشطة لخدمة النقل النهري وتداول العديد من البضائع والحاويات.

وأكدت هيئة الميناء أن المنطقة تضم أيضاً منطقة تجميع الصناعات الخفيفة وصناعة القيمة المضافة (صادر/ وارد).

وأوضحت الهيئة أنها حصلت ميناء الإسكندرية على موافقة مجلس الوزراء بالتصرف في الأرض التي تم طرحها، وبذلك يكون قد تم نقلها رسمياً من هيئة الثروة السمكية، إلى وزارة النقل وهيئة ميناء الإسكندرية.

وتبعاً لمخطط المشروع، فمن المقرر أن يضم لأول مرة ميناءً نهرياً، خاصة أنه تم الانتهاء مؤخراً من تطوير هويس المالح، ليسمح بمرور الصنادل النهريّة (البارجات).

كما تضم المنطقة 6 مناطق رئيسية، بخلاف المباني المساعدة في عملية الإدارة، وتضم الأولى محطة تداول الحاويات، بقدرة استيعابية تصل إلى 18 مليون طن، ومن المقرر أن تصل طاقة تداول الحاويات بها إلى 1.25 مليون حاوية.

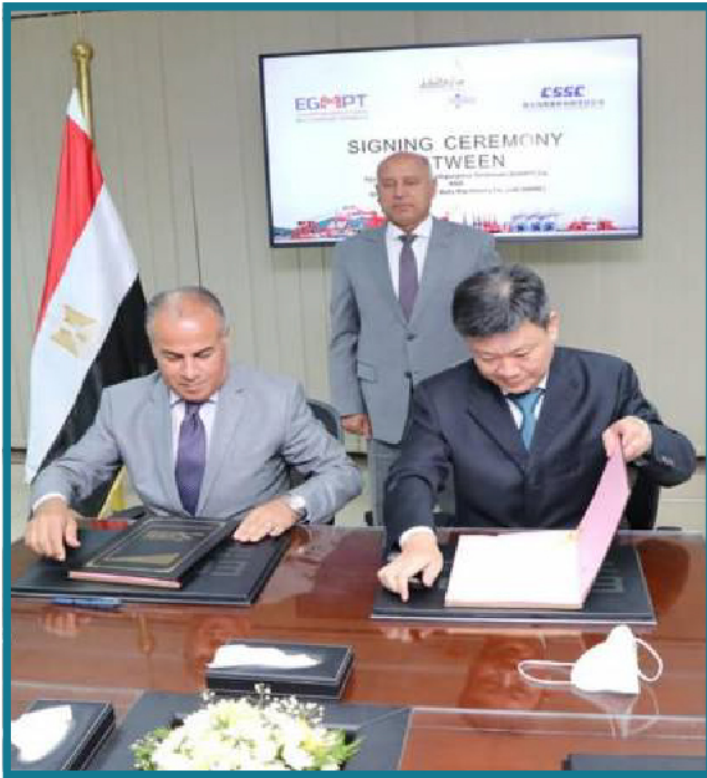
وستشمل المنطقة الثانية محطة البارجات، وتقع على مساحة تصل إلى 300 ألف متر مربع، كما تتيح تلك المحطة نقل البضائع نهرياً من ميناء الإسكندرية إلى كل المحافظات؛ وذلك عبر إنشاء رصيف نهري بطول 260 متراً، علاوة على ساحة تداول للبضائع المنقولة بالبارجات عن طريق ترعة النوبارية.

أما المنطقة الثالثة فهي محطة تداول البضائع المبردة التي تقام على مساحة 200 ألف متر، وتستقبل الحاويات المحملة بالبضائع المبردة، بينما تضم الرابعة الصناعات الخفيفة، والخامسة مخصصة لتخزين الغلال، ثم السادسة والخاصة بالمباني الرئيسية.

ونص المخطط على استخدام خطوط السكة الحديد الموجودة بميناء الإسكندرية، لنقل البضائع المحولة من الميناء إلى ساحة حاويات السكة الحديد بالمنطقة اللوجستية.

وفي السياق نفسه، طرحت هيئة الميناء استغلال منطقتين أخريين لاستخدامهما في خدمة الأنشطة اللوجستية والقيمة المضافة.

وتقع المساحة الأولى على 21 ألف متر مربع بمنطقة نجع اسو، فيما تقع المنطقة الثانية على مساحة 29.8 ألف متر مربع بمنطقة نجع الألومنيوم.



وزير النقل: « توقيع عقد شراء 4 أوناش رصيف عملاق (STS) لـ«ميناء الإسكندرية»

شهد وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير مراسم توقيع عقد شراء 4 أوناش رصيف عملاق (STS) للمحطة متعددة الأغراض التي يتم تنفيذها على الأرصفة 62-55 بميناء الإسكندرية بتكلفة إجمالية بلغت 650 مليون جنيه، وذلك بين شركة المجموع المصرية للمحطات متعددة الأغراض وشركة هايكسي للمعدات الثقيلة، وهي شركة صينية عالمية متخصصة في صناعة الأوناش العملاقة الخاصة بمحطات تداول الحاويات، وقام بتوقيع العقد لواء بحرى عبدالقادر درويش رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة المصرية ودون هايشى رئيس مجلس إدارة شركة هايكسي للمعدات الثقيلة.

وفي كلمته على هامش فعاليات التوقيع، رحب وزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير برئيس وفد الشركة وتمنى لهم التوفيق في اول تعاون مع وزارة النقل المصرية، خاصة أن هذا التوقيع يأتي بعد منافسة قوية من الشركة الصينية مع شركات عالمية متخصصة في هذا المجال وهو ما يدل على إمكانات الشركة في هذا المجال وتواجدها الكبير في السوق العالمية.

وأكد الوزير على تطلعه لمزيد من التعاون بين الجانبين خاصة مع تنفيذ وزارة النقل مشروعات تطوير وإنشاء محطات في كافة الموانئ مثل الدخيلة ودمياط والسخنة وسفاجا.

وطالب الشركة الصينية بضغط جدول توريد المعدات والمساهمة في تدريب وتأهيل الأطقم المصرية التي ستعمل على هذه الأوناش، وكذلك تدريب المهندسين والعاملين المصريين في الإسكندرية بعد وصول المعدات لاستيعاب تشغيل المعدات وكذلك التدريب على إصلاح بعض الاعطال البسيطة.

وفي نفس السياق، أفاد رئيس الشركة انه سيتم تدريب 28 مهندس وفني في الصين لمدة 3 شهور، وكذلك تدريب المهندسين والعاملين المصريين في الإسكندرية بعد وصول المعدات.

وأضاف وزير النقل أن توقيع هذا العقد يأتي ضمن خطة توريد معدات المرحلة الأولى للتشغيل بالمحطة والتي سيبلغ اجمالي تكلفتها 1.5 مليار جنيه مصرى، وأنه من المنتظر ان يتم التعاقد على معدات الساحات (E-RTG)، ثم الأنظمة الإلكترونية خلال الفترة القادمة.

ولفت إلى أن شركة المجموعة المصرية قد قامت بالتعاون مع الشركة الفرنسية «CMA CGM» مشغل المحطة بإختيار مواصفات فنية عاليه للمعدات هي الأولى في مصر، وذلك حتي تتواءم مع التطور الهائل لإبعاد ومواصفات سفن الحاويات وأن الشركة المصرية للمحطات قد نجحت خلال مدة زمنية قياسية في تنفيذ كافة الإجراءات اللازمة للوصول الى التعاقد على الرغم من ظروف جائحة كورونا وضيق الوقت.

وأشار وزير النقل إلى أهمية هذا العقد كأحد الخطوات الهامة لتجهيز وإعداد المحطة تمهيداً للتشغيل العام القادم، مؤكداً ضرورة الاهتمام بالعنصر البشرى من خلال تدريب مهندسي وفني المحطة والمهن التي يتطلبها العمل بالأوناش العملاقة للرصيف، وذلك لرفع مستوى المهندسين والعاملين المصريين، لافتاً الى التطلع نحو استمرار تعاون شركة هايكسي مع وزارة النقل في كافة مشروعاتها الحالية والمستقبلية نظراً لخبرتها الكبيرة في هذا المجال .

ومن جانبه أشاد دون هايشى بالفرص المتاحة للتعاون مع شركة المجموعة المصرية في ميناء الإسكندرية، وبالمناخ الاستثماري الواعد في مصر خلال الاعوام الاخيرة، وكذلك جهود الحكومة المصرية ممثلة في وزارة النقل في تطوير البنية التحتية في الموانئ المصرية.

جدير بالذكر أن مشروع المحطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية هو مشروع قومي ويعتبر أحد أهم المشروعات التي يتم تنفيذها في مجال النقل البحري في مصر، وأن تنفيذ المشروع يأتي في إطار خطة الدولة للنهوض بالموانئ البحرية، وفي ضوء تبني وزارة النقل رؤية شاملة لتطوير وتحديث ميناء الإسكندرية بهدف استيعاب حركة البضائع والحاويات المتزايدة وجذب المزيد من الاستثمارات الخاصة للعمل في هذا المجال.

وبلغت نسبة تنفيذ الإنشاءات الخاصة بها %71، وتم الانتهاء من تنفيذ 225 متر من الرصيف الشمالي في صورته النهائية من اجمالي 960 متر، وتم الانتهاء من تنفيذ 100 متر من الرصيف الجنوبي في صورته النهائية من اجمالي 1000 متر.

كما سيوفر المشروع 1500 فرصة عمل مباشرة وما لا يقل عن 3000 فرصة عمل غير مباشرة، ومن المخطط الانتهاء من إنشاء الأرصفة والساحات بالمشروع بنهاية العام، لتكون المحطة جاهزة لاستقبال السفن ذات الأحجام الكبيرة في النصف الأول من 2022.



ميناء الإسكندرية يستقبل خدمة جديدة للخط الملاحي GOLD STAR الناقل للسيارات

كشف الأستاذ / وليد بدر، رئيس مجلس إدارة شركة «إيجي مار» للملاحه، أن شركته أصبحت وكيلًا للخط الملاحي العالمي GOLD STAR المتخصص في الرورو الناقل للسيارات.

وأضاف في تصريحات صحفية، أن ميناء الإسكندرية استقبل أولى رحلات بواخر الرورو الناقل للسيارات والتابعة للخط الملاحي GOLD STAR خلال الأيام الأخيرة، وذلك بعد مرور السفينة لعبور قناة السويس، حيث تتولى الشركة أعمال الوكالة للخط العالمي، سواء للموانئ المصرية أو العبور لقناة السويس.

وأوضح أن السفينة الأولى كانت على VIKING OCEAN والتي كانت على متنها 2439 سيارة، حيث تراكمت الباخرة فور وصولها وقامت الاطعم العاملة بهيئة ميناء الإسكندرية بقيادة الربان طارق شاهين رئيس مجلس إدارة موانئ الإسكندرية بتوفير الخدمات اللوجيستية من مسار آمن للسيارات الى الجراج المتعدد الطوابق، والذي استوعب كامل الشحنة وهو نموذج للتطوير الذي يشهده ميناء الإسكندرية بالتوسع الأفقى والرأسى لوضع الميناء كنقطة محورية لسلاسل الامداد بمفهومها الحديث.

وأضاف «بدر» أن الخط الملاحي قد لاقى دعمًا من قبل ادارة المرافق بميناء الإسكندرية، بقيادة شفيق دراز - مدير عام ادارة المرافق بهيئة ميناء الإسكندرية، وهو ما أدى إلى الانتهاء من تفريغ شحنة السيارات فى زمن قياسى بلغ 150 سيارة / ساعة يضاف الى انجازات هيئة ميناء الإسكندرية.

ولفت إلى أن ميناء الإسكندرية يمتلك جراجا متعدد الطوابق مجهزا بأحدث الأجهزة لتفريغ السيارات بأحدث النظم العالمية وهو قريب من أغلب الأرصفة التى تستقبل «حاملات السيارات»، مؤكدا أنه يعمل على مدار 24 ساعة وهو ما يجعل العبارة تقوم بتفريغ حمولتها فور دخولها على الرصيف.

وقال إن الميناء لم يعد يعانى التكدس الذى كان يراه الجميع من قبل، بالإضافة إلى المرونة والتسهيلات التى يقدمها الميناء للخطوط الملاحية ولعل آخرها بعض الرسوم الخاصة بالمرور والحماية المدنية والتى تقرر تخفيضها بأكثر من 50% تسهلا وتشجيعا لتلك الخطوط.

وأوضح «شاهين» أن ميناء الإسكندرية لديه أرصفة ذات أعماق تصميمية قادرة على استقبال أكبر العبارات فى العالم، وتم تزويد ودعم الخدمات البحرية به بعدد من القاطرات ذات قوة شد مختلفة قادرة على تقديم أفضل خدمات القطر والإرشاد، كما أنه يرتبط بالطرق السريعة والطريق الدولية الساحلية بعدد من المحاور مما يساعد فى تسريع وتسهيل حركة الشاحنات والبضائع منه وإليه.

وأوضح رئيس مجلس ادارة شركة ايجي مار للملاحه والخدمات اللوجيستية ، الوكيل الملاحي لخط GOLD STAR أن هناك جهد غير مسبوق بميناء الإسكندرية فى استقبال مثل هذه الخدمات، وهو ما يدفع الخطوط الملاحية الناقله للسيارات لاعتبار ميناء الاسكندرية من النقاط المحورية فى خطوط سير البواخر.

وكان قد أشار الربان طارق شاهين رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، في تصريحات سابقة لـ«المال» إنه يضع ضمن أولوياته تحسين الخدمة وتقديمها بجودة عالية للسفن المترددة عليه وذلك للتواجد على الخريطة التنافسية فى مجال الموانئ والنقل البحري.

وأضاف أنه يحرص دوما على لقاء المتعاملين والمستفيدين والمجتمع الملاحي لتذليل أى عقبات تواجههم لتحقيق المصلحة المتبادلة فى إطار القرارات والقوانين المنظمة.

وأوضح أن العبارات «حاملات السيارات» تتميز عن غيرها من السفن المترددة على مينائى الإسكندرية والدخيلة بأنها لا تنتظر بمنطقة المخطاف «منطقة انتظار السفن»، بل تقوم بالدخول مباشرة إلى الرصيف المخصص لها.

وتستقبل السفينة Blue Sapphire عودة السياحة البحرية للهيئة العامة لميناء الإسكندرية



من جانبه، فقد حرص الربان طارق شاهين رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية علي التواجد والترحيب بطاقم السفينة والسائحين وصرح سيادته بأن الهيئة العامة لميناء الإسكندرية أعدت كافة التجهيزات اللازمة بمرفق محطة الركاب البحرية لضمان القدرة علي التعامل مع العدد المتزايد من السائحين المترددين علي الميناء خاصة وأنه من المنتظر ارتفاع معدلات تردد السفن السياحية وأعداد السائحين مع بدء موسم الخريف والذي يعد أحد المواسم الرئيسية لتوافد سفن رحلات الكروز علي ميناء الإسكندرية. مشدداً علي قيام هيئة الميناء بإتخاذ كافة الإجراءات الاحترازية لتتلائم مع الإرشادات الواردة بخطط إدارة الموانئ لمواجهة أزمة COVID-19 طبقاً للوكالة الأوروبية للأمن البحري EMSA والتي تنصح منظمة الميديكروز المعنية بالسياحة البحرية بإتخاذها كمرجعية رئيسية لدي وضع الموانئ لخطط إستئناف الرحلات السياحية.

وإهتمامهم البالغ بدعم الحركة السياحية كأحد أهم عناصر هيئة الميناء والإقتصاد القومي. هذا وقد كان في إستقبال السفينة السياحية Blue Sapphire عند رباطها علي رصيف محطة الركاب البحرية بميناء الإسكندرية الربان طارق شاهين - رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية، واللواء جمال رشاد - وكيل الوزارة ورئيس الإدارة المركزية للسياحة والمصايف ومحمد سعد - مدير عام الهيئة الإقليمية لتنشيط السياحة، وعبد الوهاب محمد - مدير عام مكتب وزارة السياحة بالإسكندرية، وأمل العرجاوي - مدير مكتب الهيئة المصرية العامة لتنشيط السياحة بميناء الإسكندرية - بالإضافة إلى عدداً من قيادات هيئة الميناء وممثلي هيئة تنشيط السياحة ومحافظة الإسكندرية حيث تم إعداد عرض فولكلوري لإحدي فرق الفنون الشعبية لدي استقبال السائحين الذين أبدوا سعادتهم البالغة بحفاوة الإستقبال والعودة للتواجد بمصر والقدرة علي الإستمتاع بمزاراتها السياحية العريقة.

استقبلت الهيئة العامة لميناء الإسكندرية مؤخراً، السفينة السياحية Blue Sapphire التي تتبع الخط الملاحي ANEX Selectum Blu قادمة من ميناء Antalya التركي، وتحمل علي متنها عدد 455 راكبا من مختلف الجنسيات، إضافة إلي 197 من أفراد الطاقم. وتعد هذه الرحلة باكورة توافد سلسلة من الرحلات البحرية السياحية إلى ميناء الإسكندرية، إذ إنه من المتوقع توافد عدد 13 رحلة سياحية أخرى، بواقع رحلة أسبوعياً، يتم خلالها توجه الوفود السياحية إلي المزارات السياحية بكل من مدينتي الإسكندرية والقاهرة قبل التوجه إلي ميناء بورسعيد لإستكمال مسار السفينة. تأتي هذه الحركة النشطة في إستعادة السياحة البحرية مكلفة لجهود وزارة النقل في ظل توجيهات الفريق كامل الوزير - وزير النقل - وإهتمام اللواء محمد الشريف - محافظ الإسكندرية - وتعليماته بتقديم كل الدعم والتسهيل، وكذا العمل المستمر والناجح من قبل وزارة السياحة المصرية

“رئيس مصلحة الجمارك” يتفقد العمل في ... ميناء الإسكندرية ويبحث إعادة إنشائها مخزن روما



قام الشحات غتورى رئيس مصلحة الجمارك بأول زيارة لجمارك الإسكندرية منذ تعيينه رئيسا للمصلحة. وفى بداية الجولة زار رئيس مصلحة الجمارك مبنى جمارك الصادر حيث تفقد دورة وإجراءات العمل بها عقب تطبيق منظومة العمل للخدمات اللوجستية للنافذة الواحد وجمارك السيارات ومخزن روما ومخزن C ومخازن 41 و 42 و 27 . كما زار مقر هيئة ميناء الإسكندرية، حيث التقى بالريان رئيس الهيئة، طارق شاهين. وقام المسؤولان بتفقد مخازن المهمل وتم بحث كيفية وسرعة التخلص من المهامل وبحث الإجراءات الخاصة بإزالة وإعادة إنشاء مخزن روما . وتأتي الزيارة في إطار توجيهات الدكتور محمد معيط وزير المالية، للمساهمة فى تحقيق التوجيهات الإستراتيجية لتحديث المنظومة الجمركية، وإعادة هندسة الإجراءات وتبسيطها والتحول التدريجي، من بيئة العمل الورقية إلى الرقمية وحوكمة إجراءات الرقابة الجمركية والحفاظ على الامن القومى . كما تأتي في ضوء حرص قيادة مصلحة الجمارك على القيام بجولات مستمرة للمتابعة الميدانية وتفقد أحوال سير العمل على أرض الواقع وإقامة جسور للتواصل والتفاعل المستمر بين قيادة مصلحة الجمارك والعاملين بها والمتعاملين معها وحل جميع المشاكل والمعوقات التي تعترض العمل الجمركي .

ميناء الإسكندرية تطرح محطة الركاب البحرية للاستغلال لمدة 15 عاما



قررت هيئة ميناء الإسكندرية إعادة طرح محطة الركاب البحرية لخدمة السفن السياحية أمام شركات التشغيل بعد تعديل اشتراطات المزايدة.

ووفقا للاشترطات الجديدة ستقوم الشركة الفائزة بالانتفاع لمدة 15 عاما بالمحطة وجميع ملحقاتها، والتي تقع على 43 ألف متر، ومقسمة بين مباني ومطاعم على مساحة 8350 مترا، ومساحات خضراء 5412 مترا، والكوبرى الخاص بالمحطة 5000 متر، علاوة على أراضى فضاء 24 ألف متر .

وحددت هيئة الميناء جلسة الاستفسارات للمشروع يوم 30 سبتمبر الحالى، على أن يتم فض المظاريف الفنية والمالية يوم 2 نوفمبر المقبل، وهو آخر موعد للتقدم للمنافسة على المشروع.

وخفضت الهيئة قيمة تأمين دخول المزايدة من 5 ملايين جنيه خلال طرحها الأول فى مارس الماضى، ليكون 500 ألف فقط، على أن تكون نسبة التأمين النهائى بواقع 10% من القيمة الكلية الراسى بها المزايد تُسد على أول ثلاث سنوات.

وقالت هيئة الميناء إن المشروع له طابع متميز، إذ يقع على البحر مباشرة، وتصميمه المعماري مميز، ويسهل الوصول إليه من داخل مدينة الإسكندرية، ولا يحتاج إلى إصدار تراخيص لدخوله، كما يشمل موقف سيارات خاص.

وتوقعت مصادر فى هيئة ميناء الإسكندرية إمكانية ترسية المشروع خلال الطرح الراهن، خاصة بعد عودة السفن السياحية للميناء بعد توقف دام عاما ونصف بسبب تداعيات فيروس كورونا. وأكدت المصادر أن هيئة الميناء استقبلت عددا من السفن السياحية، لتكون باكورة توافد الرحلات البحرية السياحية إلى ميناء الإسكندرية إذ إن من المتوقع توافد 13 رحلة أخرى بواقع رحلة أسبوعيا يتم خلالها توجه الوفود إلى المزارات بكل من الإسكندرية والقاهرة قبل التوجه إلى ميناء بورسعيد لاستكمال مسار السفينة.

مركز البحوث يستعرض خطة «الإسكندرية للحاويات» المستقبلية بعد دخولها نادي المليار دولار



استضاف مركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري بالإسكندرية، مؤخرا، المهندسة مارسيل ميلاد شاروبيم، رئيس قطاع تكنولوجيا المعلومات والتسويق بشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع، ضمن سلسلة ندوات المركز التي تناقش أهم الموضوعات المطروحة على الساحة في مجالات النقل واللوجستيات.

وقدمت المهندسة مارسيل عرضا توضيحيا بعنوان الموانئ والمحطات الذكية، وشمل العرض كيفية التحول إلى الموانئ الذكية التي أصبحت اتجاه عالمي سائد ويمكن اعتبارها الجيل الرابع من الموانئ.

وأوضحت أن الجيل الأول كان الميناء الذي يتم به عمليات الشحن والتفريغ واستمر ذلك حتى ستينات القرن الماضي، والجيل الثاني تحت مسمى الموانئ الصناعية وذلك حتى فترة الثمانينات، ثم الجيل الثالث الذي اضاف اللوجستيات وسلاسل الامداد واستمر ذلك خلال الفترة من الثمانينات وحتى عام 2010.

ويأتي بعد ذلك الجيل الرابع وهو الموانئ والمحطات الذكية التي يجب التحول إليها لمواكبة الاتجاه العالمي لتطور الموانئ.

وأكدت شاروبيم على أن وصول شركة اسكندرية لتداول الحاويات إلى قيمة سوقية في البورصة المصرية تتجاوز المليار دولار يعتبر تحدي جديد ومسئولية كبيرة تلزم الشركة بمتابعة آخر التطورات في مجال تكنولوجيا المعلومات والحاسبات والتحول الرقمي، وأن هذا المجال في حد ذاته مجال متغير وينتطور بشكل سريع يتطلب مجهودات مضاعفة، خاصة في قطاع تكنولوجيا المعلومات لمواكبة التغيرات العالمية.

لذلك حرصت شاروبيم على استخلاص طرق ونتائج وتجارب التحول الذكي للمحطات والموانئ العالمية ووضع خطة واضحة لقطاع تكنولوجيا المعلومات لضمان استمرار صعود مؤشرات النجاح والريادة لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع.

الموانئ والنقل البحري لبيبا، ميناء عدن، هيئة تخطيط مشروعات النقل، المجموعة الاقتصادية للاستشارات المالية، شركة لوجيكال للحلول والاستشارات، شركة أي سي تي، شركة إسكندرية لتداول الحاويات والبضائع، العديد من العاملين والمهتمين بالمجال.

ومن جانبه أكد أحمد عثمان ادريس- عميد مركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري، أن ما وجده اليوم من مشاركات وتفاعل من العديد من الجهات يؤكد التواجد القوي لشركة إسكندرية لتداول الحاويات والبضائع في سوق العمل.

إضافة إلى أهمية موضوع التحول الرقمي والذكي واهتمام العديد من الجهات بالاستفادة من تجربة نجاح شركة الإسكندرية الواضح واستعداداتها للمرحلة القادمة، كما وعد عثمان باستمرار سلسلة الندوات الهادفة التي يقدمها مركز البحوث وأن الدعوة دائما مفتوحة للجميع للمشاركة سواء كان من خلال التشريف بالحضور أو من خلال الروابط التي يتم الإعلان عنها.

كما شمل العرض أيضا توضيح لمتطلبات التطوير مثل الكاميرات الذكية وكاميرات التعرف البصري وأجهزة الاتصال المحمولة أو المثبتة على معدات التداول والتي تعمل جميعها بالاعتماد على الشبكات اللاسلكية وتتصل اتصال مباشر بالخوادم الخاصة بمنظومة TOS والتي تتكامل في نفس الوقت مع منظومة ERP المسؤولة عن إدارة موارد المؤسسة.

وشارك بحضور الندوة اللواء بحري أحمد منصور العربي، العضو المتفرغ للنقل البحري بالشركة القابضة السابق، مؤكدا ضرورة أن يتكامل التحول الذكي للمحطات والموانئ مع باقي الجهات التي تتعامل معها مثل الجمارك والداخلية وما إلى غير ذلك من جهات حتى يتحقق الهدف من التحول والوصول إلى الاستفادة القصوى.

كما شارك في الندوة عبر تقنية الزوم محمد هنو، رئيس مجلس ادارة الشركة العربية للحاسبات ونائب رئيس جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية، والدكتور هشام يوسف، ممثل شركة كارجو إكس للبلوك تشين في مصر، وممثلين عن مصلحة

هيئة ميناء الإسكندرية تطبق قرار إعادة الترخيص لأصله على أصولها خارج الدائرة الجمركية



أي وزان تابع لشركة مرخص لها بإنشاء ميزان داخل موقعها ويقوم بأي عمليات غير قانونية، مع إخطار الشركة التي يبيعها لاتخاذ الإجراءات القانونية حياله.

وحدد القرار فرض غرامة قدرها 750 جنيه على شركات الشحن والتفريغ الغير ملتزمة بالحمولات المقررة، وخاصة التي تحمل بضاعة التخزين داخل الميناء، وكذا 2000 جنيه في حالة التحميل على الأرصفة بمعدات أو أوزان ثقيلة مثل تحميل الخردة، وخاصة خلال عمليات التخزين بالساحة، ووقوف الأوناش على هامة الرصيف.

وتم فرض 10 آلاف جنيه في حالة قيام سائق سيارة نقل بالاشتراك مع سائق أخرى بتبديل اللوحات المعدنية للسيارتين، بغرض التلاعب في الموازين، على أن تحصل القيمة كاملة من كل السائقين على حده وإخطار شرطة الميناء لاتخاذ الاجراءات القانونية ضدهما.

وتم فرض ألف جنيه في حالة عدم إلتزام شركات الشحن والتفريغ على ارصفة الميناء بتعليمات السلامة كعدم وضع حاجز بين المركب والرصيف ، واغرامة ألفين جنيه في حالة قيادة سيارة داخل الميناء لغير المسموح لهم قانونا. كما تم فرض غرامة 500 جنيه في حالة تعطيل أحد محاور السيارة بربطه بجنائزير أو باللحام أو تركيب كاوتش غير صالح مع عدم استفادة المخالف من مخالفته عند حساب الفاتورة، و2000 جنيه في حالة عدم مطابقة معدة الشحن والتفريغ لاشتراطات السلامة والصحة المهنية، وألف جنيه في حالة صيانة المعدات في غير الاماكن المخصصة لها، و500 جنيه عند استعمال معدات في غير الغرض المخصص لها، و10 آلاف جنيه في حالة استخدام معدات الغير دون إخطار الهيئة، و20 جنيه للمتر المربع شهريا في حالة التخزين للغير دون إخطار الهيئة.

وتم فرض غرامة قدرها 130 ألف جنيه في حالة إنبعاث في عمود هادي ماست غير قابل للإصلاح، و2000 جنيه في حالة إنبعاث بالوصلة العليا لهاي ماست قابل للإصلاح، و7 آلاف جنيه في حالة إنبعاث قاعدة ونش الرفع والإنزال الهاس ماست قابل للإصلاح، و7 آلاف جنيه ايضا في حالة قطع كابل

الدائرة الجمركية، فضلا عن المناطق اللوجستية الجديدة التي تم ضمها مؤخرا للميناء ولم يتم ضمها رسميا بقرار من قبل وزارة المالية باعتبارها داخل الدائرة الجمركية.

ومن المعروف أن هيئة ميناء الإسكندرية قد ضمت مؤخرا 3 مناطق لوجستية منها منطقتين متجاورتين بمساحة 170 ألف متر مربع، وهما نجع إسو ونجع الألمونيوم، بالإضافة إلى منطقة لوجستية على ترعة النوبارية بمساحة تصل إلى 263 فدان .

وينص قرار إعادة الشئ لأصله عن أسعار الفنادر التي قد تحطمها السفن، بواقع 80 ألف جنيه، كما تم فرض 10 آلاف جنيه في حالة ما إذا قامت أي من الجهات الرقابية، أو الشرطة أو وحدات الموازين المتحركة على شبكة الطرق أو الشركة الوطنية لتنمية وإنشاء الطرق بالإستعلام عن فاتورة الكاشير لأي شاحنة دخلت الدائرة الجمركية، وتبين وجود تلاعب من حيث الوزن - نوع البضاعة- محاور الشاحنة - بيانات الفاتورة، واتخاذ الإجراءات القانونية حيال ذلك.

وفي حالة قيام أي وزان تابع لأي شركة مرخص لها بإنشاء ميزان داخل موقعها، بالتلاعب في مقدار الوزن لحساب اي عميل تكون الغرامة 7 آلاف جنيه مع اتخاذ الإجراءات القانونية الوزان والشركة التابع لها.. وتم تحديد 2000 جنيه في حالة ضبط

قررت هيئة ميناء الإسكندرية تنفيذ القرار الخاص بتحصيل نفقات إعادة الشيء لأصله عن المخالفات المرتكبة داخل الدائرة الجمركية للميناء، على الممتلكات التابعة للهيئة خارج الدائرة الجمركية.

يذكر أن هيئة ميناء الإسكندرية كانت قد قررت تطبيق قرار إعادة الشيء لأصله على أصولها داخل الدائرة الجمركية خلال نوفمبر من العام قبل الماضي، وذلك عن الوقائع التي تنتج عن الأفراد أو الشاحنات أو المركبات أو المعدات التابعة للجهات المختلفة.

وصدر القرار الجديد الذي يحمل رقم 1460 لسنة 2021 ، وذلك بعد موافقة مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية بجلسته الأخيرة، والتي تم اعتمادها من قبل وزير النقل مؤخرا .

ويعد القرار الجديد يستهدف تطبيقه في عددا من الممتلكات المملوكة للهيئة خارج الدائرة الجمركية، ومنها الوصلات الحرة التي تربط بين الميناء والطريق الدولي الساحلي، بالإضافة إلى محطة الركاب البحرية، وعددا من الورش والمخازن خارج الميناء، بالإضافة إلى بعض المباني التابعة خارج الميناء، مثل المبني التابع للهيئة بشارع فؤاد، بالإضافة إلى المبني الاستثماري الرئيسي الواقع في باب 10، بالإضافة إلى عددا من المراكز اللوجستية التابعة للهيئة والتي تقع جميعها خارج



طفرة في معدلات التداول بالهيئة العامة لميناء الإسكندرية خلال يوليو 2021

تواصل الهيئة العامة لميناء الإسكندرية تحقيق معدلات متزايدة في حجم التداول وحركة السفن للشهر السابع على التوالي، حيث حققت الهيئة ارتفاعاً كبيراً في كميات البضائع المتداولة خلال شهر يوليو 2021 بزيادة قدرها 4% عن المعدلات المحققة في شهر يوليو من العام السابق.

وقد تصدرت البضائع المحواه طليعة البضائع التي شهدت ازدياداً خلال شهر يوليو إذ بلغت نسبة الزيادة عن الشهر المثل من العام السابق 16% تليها في مقدار الزيادة البضائع العامة بواقع 5%. كما بلغ حجم البضائع الصادرة من خلال الهيئة العامة لميناء الإسكندرية 1.5 مليون طن خلال شهر يوليو 2021.

وعلى جانب آخر فقد شهدت دورها حركة الملاحة البحرية للسفن المترددة على ميناء الإسكندرية ازدياداً ملحوظاً خلال شهر يوليو 2021 عن مثيله من عام 2020 وذلك بواقع 5% تقريباً؛ وقد بلغت نسبة الزيادة في أعداد العبارات 25% وفي سفن البضائع العامة 22% وفي سفن الصب السائل 19%.

وتأتي هذه الزيادات الكبيرة في معدلات التداول وحركة الملاحة لشهر يوليو 2021 في ظل تعليمات وتوجيهات الربان طارق شاهين رئيس مجلس الإدارة، بتحقيق الاحترافية في أداء الأعمال من قبل أطقم الإرشاد والقطر بالميناء وكذا إتباع العاملين بالهيئة للسبل التكنولوجية المتقدمة لسرعة نهو الإجراءات المتعلقة برسو السفن ومغادرتها ورفع المعدلات القياسية لعمليات الشحن والتفريغ والسعي المستمر لتقليل التكدسات بالميناء.

كهرباء ضغط منخفض وعمل بواط واختباره، وكذا نفس القيمة في حالة تهشم كشاف إضاءة ليد بالكامل.

وحدد هيئة الميناء 4 آلاف جنيه غرامة في حالة إتلاف بالة وهوك التثبيت، و1750 / م المربع في حالة كسر بالطبقة السطحية لهامة الرصيف الأفقية أو الرأسية بمتوسط عمق حتى 5 سم، و4250 / م مربع في حالة كسر بالطبقة السطحية لهامة الرصيف الأفقية أو الرأسية عمق من 5 - 15 سم. ووضعت الهيئة غرامة 5 آلاف جنيه في حالة إلقاء مخلفات سائلة أو صلبة في الصرف الصحي أو صرف المطر أو غرف الكابلات، و200 / متر مربع في حالة أحداث تلوق بالطرق أو الساحات والأرصفة عن طريق غسيل السيارات أو إلقاء مخلفات أو زيوت أو بضائع أو سقوط زيوت.

وفرضت الهيئة 1000 جنيه في حالة الخروج من المخازن بدون تنظيف للسيارات من الخارج من بواقي التحميل على جسم السيارة، وكذا نفس القيمة في حالة سقوط أو تطاير بضائع أو حمولة للسيارات على الأرصفة أو الطرق، وكذا 300 دولار للسفن الأجنبية، و300 جنيه للسفن المصرية في حالة قيام أي سفينة تقوم بأعمال على سطحها من شأنها التأثير على الأمن والسلامة والبيئة.

وتم تحديد 5 آلاف جنيه في حالة تخزين مواد خطرة داخل المنشآت والساحات بدون موافقات، و10 آلاف جنيه في حالة تخزين معدات مكهنة بالمنشآت أو الساحات داخل الميناء.

وشمل القرار تشكيل لجنة تكون مهمتها حصر ما يستجد من مخالفات ووقائع، طبقاً لظروف العمل داخل الميناء، على أن يتم اعتماد نتائج أعمالها، على أن يتم إضافة مصاريف إدارية بواقع 10% وكذا ضريبة القيمة المضافة وفقاً للقانون.



54 Ismailia St. Roushdy,
Alexandria, Egypt
T: +20 3 5441120 / 5224480
5227530 / 5227610
F: +20 3 5453796
E: agency@albaharia.com
chartering@albaharia.com

ALBAHARIA

Seeking Excellence is our Challenge

Leading and Pioneer Shipping Agent covering
Suez Canal and all Egyptian ports.

Very active in Chartering based on a heritage
of more than 4 decades.

For more info please visit our website :
www.albaharia.com



الرئيس السيسي

يوجه باستمرار تطوير مجرى قناة السويس
وتعظيم فرص الاستثمار بالمنطقة الاقتصادية

المناطق الصناعية المختلفة، خاصة ما يتعلق بمستجدات إنشاء المنطقة الصناعية الروسية وجهود التعاون المشترك في هذا الإطار مع الجانب الروسي.

كما عرض الاستثمارات والمشروعات المقترحة والتي يتم التعاقد عليها مع كبرى تحالفات الشركات الصناعية العالمية، بما فيها صناعة السيارات وإنشاء المحطات اللوجستية متعددة الأغراض لتداول الحبوب والغلل والحاويات، والمصانع الخاصة بمعدات وعربات السكك الحديدية ووسائل النقل ومجمعات التكرير والبتروكيماويات وتصنيع الإطارات.

وأوضح أنها ستعود بالعديد من الفوائد الاقتصادية على الدولة وتساهم في توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة وتفتح آفاقاً استثمارية جديدة، وتعزز من استراتيجية الدولة لتوطين الصناعة وامتلاك القدرة التكنولوجية.

كما عرض رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس جهود زيادة حركة الصادرات المصرية للخارج من خلال سلسلة الموانئ الجديدة، خاصة ميناء شرق بورسعيد، فضلاً عن نشاط وحركة مختلف الموانئ في نطاق الهيئة الاقتصادية، مثل موانئ السخنة والأديبة وبورسعيد والطور.

ووجه الرئيس السيسي في هذا الإطار بتركيز الأهداف الاستراتيجية للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس على تعظيم الفرص الاستثمارية بها وتوطين التكنولوجيا وامتلاك القدرة الصناعية.

كما وجه للتركيز على ضغط مدد التنفيذ الخاصة بإنشاء المناطق الصناعية، فضلاً عن إيلاء أهمية متزايدة لتوطين صناعة السيارات الكهربائية في مصر والصناعات المغذية لها داخل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وذلك مواكبةً للتطور العالمي في صناعة السيارات الكهربائية وتنامي الاعتماد عليها

وفي هذا الصدد أكد الرئيس السيسي، خطة الدولة لتعظيم الاعتماد على الطاقة النظيفة من خلال إنتاج المركبات التي تعمل بالكهرباء، وتلبية احتياجات السوق المصري في هذا الصدد.

اجتمع الرئيس عبد الفتاح السيسي مؤخرًا، مع رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي والفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، والمهندس محمد يحيى زكي رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، واللواء أ.ح. إيهاب الفار رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

وصرح المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية السفير بسام راضي، بأن الاجتماع تناول "متابعة أداء ونشاط هيئة قناة السويس، وكذلك مشروعات المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، والجهود المشتركة بينهما فيما يخص تطوير المحور الاقتصادي للقناة".

واطلع الرئيس السيسي في هذا الإطار على معدلات حركة الملاحة في قناة السويس.

واستعرض الفريق أسامة ربيع مجمل مؤشرات نشاط القناة منذ بداية العام الحالي وحتى الآن، بما فيها العوائد وأعداد السفن العابرة وحجم البضائع والحمولات، والتي حققت معدلات زيادة ملحوظة مقارنةً بنفس الفترة عن العام الماضي وكذلك ارتفاع في الإيرادات.

كما عرض رئيس هيئة قناة السويس جهود دعم القدرات وتطوير الكوادر البشرية، فضلاً عن محاور تطوير القطاع الجنوبي للمجرى الملاحي لقناة السويس، بالإضافة إلى جهود الهيئة لتطوير أسطولها البحري وما يضمه من قاطرات وكراكات، وكذا جهود الهيئة للتكرير خاصة تطوير واستعادة كفاءة بحيرات المنزلة والبردويل ومريوط.

وقد وجه السيد الرئيس في هذا الصدد بالاستمرار في مشروعات الهيئة في إطار استراتيجيتها الخاصة بتطوير قناة السويس ومجراها الملاحي وكافة مرافقها، وذلك لتعزيز تنافسية والمكانة المتفردة للقناة على مستوى حركة التجارة العالمية.

المنطقة الروسية

وأضاف المتحدث الرسمي أن المهندس محمد يحيى زكي عرض الموقف المالي والبيانات التفصيلية للاستثمارات المستقبلية المخطط تنفيذها بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بما فيها



و يصدر قانوناً بمنح تتغيل محطة متعددة الأغراض بميناء الإسكندرية

وقع الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي، قانون رقم 144 لسنة 2021 بمنح التزام إنشاء وإدارة وتشغيل محطة متعددة الأغراض على الأرصفة البحرية (55 - 62) بميناء الإسكندرية لشركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض (شركة مساهمة مصرية).

وأكدت هيئة ميناء الإسكندرية، أن القانون الصادر من قبل رئيس الجمهورية، نص على أن تكون مدة الالتزام الممنوحة للشركة 30 عاماً من تاريخ استلام أرض المشروع.

ومن المعروف أن نسبة التنفيذ في مشروع المحطة متعددة الأغراض بلغت حوالي 75% حسب هيئة الميناء، والتي تقوم بتنفيذها مجموعة الغرابلي للأعمال المتكاملة وشركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات.

ويقام المشروع على الأرصفة -62 55 بميناء الإسكندرية بتكلفة 5 مليارات جنيه، ومن المتوقع الانتهاء من تنفيذ المحطة خلال إبريل من العام المقبل.

يذكر أن المشروع يصل طول أرصفة المحطة 2450 متراً طويلاً وتشمل ساحات تداول نصف مليون متر وتستطيع استقبال من 6-7 سفن في نفس الوقت، وقادرة على تداول من 12 - 15 مليون طن بضائع سنوياً سيتم تقسيمها إلى 3 محطات تداول "حاويات - بضائع عامة - سيارات".

وكانت أعلنت مجموعة CMA CGM الفرنسية حضور رودولف سعادة، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي للمجموعة، خلال زيارته لمصر، مؤخرًا، اجتماعًا بالقصر الرئاسي المصري، والتقى خلاله الرئيس عبد الفتاح السيسي، ورئيس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي، ووزير النقل الفريق كامل الوزير.

وأضاف أنه، خلال الاجتماع، أبدت السلطات المصرية رغبتها في الدخول بشراكة إستراتيجية طويلة الأجل مع مجموعة CMA CGM لتشغيل وإدارة المحطة الجديدة للرصيف 55، متعدد الأغراض بميناء الإسكندرية، الذي من المقرر أن تبدأ العمليات به في عام 2022.

وأكدت المجموعة أن اختيار الرصيف 55 الجديد في الإسكندرية يتماشى تمامًا مع رؤية المجموعة، للتطوير في مصر، حيث سيخلق فرصًا لتعزيز خدماتها في مجالات النقل البحري والخدمات اللوجستية، في بلد يتمتع بإمكانات اقتصادية قوية، وهو خيار إستراتيجي لتطوير عمليات CMA CGM في مصر.

وتبلغ مساحة المحطة الجديدة 560.000 متر مربع مع وجود أرصفة بواجهة بحرية تصل إلى 2500 متر، ستبلغ طاقتها الاستيعابية حوالي 1.5 مليون حاوية مكافئة (عشرين قدمًا)، مما يمهّد الطريق للمجموعة لاستقبال سفنها ذات الطاقة الاستيعابية الأكبر، وهذا سيمثل حلولًا إضافية للمصدرين والمستوردين المصريين، بالإضافة إلى تجارة الترانزيت.

«بحوث النقل»

نجاح استقبال أول سفينة على رصيف 85/3 بميناء الإسكندرية



أعلن مركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري - استشاري مشروع تنفيذ رصيف 85/3 - عن وصول أول سفينة مؤخرًا إلى الرصيف بميناء الإسكندرية وتنفيذ كافة عمليات الاستقبال والرباط بنجاح.

وأوضح دكتور مهندس أحمد عثمان إدريس عميد مركز البحوث أن مشروع إنشاء الرصيف يعتبر واحداً من المشروعات الهامة التي قام المركز بالإشراف عليها ضمن أعمال الاستشارات التي يقوم بها المركز في العديد من المشروعات العملاقة في المجالات البحرية والإنشائية بشكل عام.

وأضاف الشركة المنفذة وهي شركة النصر للمباني والإنشاءات "إيجيكو"، قامت بتنفيذ الرصيف وفقاً لمواصفات وأبعاد محددة حيث يبلغ طول الرصيف 433 متراً وعمقه التصميمي 14.5 متر ويتخصص في تداول البضائع العامة

14.5 متر ويتخصص في تداول البضائع العامة (الأخشاب والغلل).. بالإضافة إلى ذلك يشمل المشروع رصيف خدمات بطول 76 متراً وعمق تصميمي 7 أمتار، كما يشمل ساحة خلفية للتخزين بمقدار 35 ألف متر مسطح.

وبذلك يسمح الرصيف الجديد بتراكي السفن حتى حمولة 70 ألف طن ويوفر ساحة تخزين كلية بمساحة 55 ألف متر مسطح (بدلاً من 20 ألف متر مسطح حالياً)، مما يزيد من الطاقة الاستيعابية من 3 ملايين طن سنوياً حالياً إلى 5 ملايين.

يذكر أن مشروع رصيف 85/3 بطول 433 متراً والمعروف برصيف الأخشاب، تصل تكلفة المشروع 390.6 مليون جنيه، والمخصص لتداول الأخشاب والبضائع العامة ويشمل ساحة خلفية مساحتها 35 ألف متر مسطح والذي سيصل حجم التداول المتوقع بها إلى 5 ملايين طن / سنة، وبتكلفة تقترب من 400 مليون جنيه.

«الجمارك» تخصص وردية لإنهاء إجراءات البضائع المهملة بميناء الإسكندرية يومياً

2000، التي تضم مجتمع الميناء لمناقشة تخفيض كمية الحاويات المهملة بالميناء والتي كانت حسب آخر الاحصائيات قد بلغت قرابة 10 آلاف حاوية. ووافقت محطة الحاويات بميناء الإسكندرية «الحكومية ، والصينية» مؤخراً على تخفيض نسبة 50% من الرسوم التخزينية التي يتم حسابها على الحاويات المهملة بالميناء، حتى يكون ذلك مشجعاً للتوكيلات الملاحية لدفع تلك الرسوم والموافقة على التخلص منها وسحبها من الميناء، فيما طالبت هيئة الميناء بتخفيض تلك الرسوم إلى « زيرو مصاريف تخزين».

وأصدرت وزارتا المالية والنقل تعليمات لمسئولى هيئات الموانئ بسرعة التخلص من الحاويات المهملة، وذلك على خلفية أحداث حريق مخزن روما التابع لمصلحة الجمارك داخل ميناء الإسكندرية خلال ديسمبر الماضى.

ووجه مجلس الوزراء بزيادة عقد المزيد من المزايدات للتخلص من البضائع المهملة بعد اتخاذ الإجراءات القانونية لرجوع الحاويات لأصحابها من الخطوط الملاحية.

وقامت ميناء الإسكندرية، بالاتفاق مع أحد مصانع الأعلاف على سحب البضائع من الحاويات التي يمكن إعادة تدويرها، واستخدام البضائع المهملة كأعلاف.

وفي نفس السياق، طرحت هيئة ميناء الإسكندرية عدداً من المناقصات لإنشاء مشروعات في البنية التحتية مؤخراً، والتي كان من بينها إنشاء محرقة متخصصة لإعدام بعض البضائع التي يتم التخلص منها عبر الحرق ومنها المخدرات، وذلك بعد أن رفضت مصانع الحديد مؤخراً إعدام عدد من الحاويات التي تم ضبطها بالحرق مؤخراً.

طلبت هيئة ميناء الإسكندرية بتقديم مختلف الشركات العاملة بالميناء بإنهاء إجراءات البضائع المهملة والرواكذ، والتي من شأنها إيجاد ساحات تخزينية بالميناء خلال الفترة المقبلة. قررت مصلحة الجمارك تخصيص وردية يومياً لاستقبال طلبات الشركات الملاحية وشركات تداول الحاويات لإنهاء الإجراءات الخاصة بالتخلص من البضائع المهملة، وذلك بصفة يومية من الساعة 8 صباحاً وحتى الخامسة مساءً.

وفي هذا الصدد، أعلنت هيئة ميناء الإسكندرية عن ضرورة تقديم مختلف الشركات العاملة بالميناء بإنهاء إجراءات البضائع المهملة والرواكذ، والتي من شأنها إيجاد ساحات تخزينية بالميناء خلال الفترة المقبلة، والعمل على عدم وجود تكديس بالبضائع داخل الميناء.

وحسب مصادر فى الهيئة، فإنه تم عقد عدد من الاجتماعات بين هيئة ميناء الإسكندرية، ومصلحة الجمارك والتوكيلات الملاحية، عبر لجنة 110 لسنة

ومصلحة الجمارك

تقرر عدم تحصيل قيمة النماذج والمطبوعات الورقية إلكترونياً

أصدرت مصلحة الجمارك قراراً يقضي بضرورة التزام جميع المواقع الجمركية التي تعمل بنظام النافذة الواحدة القومية ، وحرصاً على سرعة إنجاز المعاملات التي تتم داخل هذه المراكز بما ينعكس إيجابياً على معدلات زمن الإفراج عن البضائع ، ومنعاً لازدواجية عملية التحصيل للنماذج والمطبوعات الجمركية .

براعى القرار جميع المواقع الجمركية التي تعمل بنظام النافذة الواحدة القومية بعدم مطالبة أصحاب الشأن أو وكلائهم أو مندوبيهم بسداد قيمة النماذج والمطبوعات الجمركية الورقية بخزينة الجمرک ، والاكتفاء بتحصيل ثمنها إلكترونياً وفقاً لنوعية النموذج والنظام الجمركى المتبع ضمن استمارة الرسوم الموحدة المحصلة من خلال النافذة الواحدة عند إنهاء إجراءات الإفراج والتأكد من توريدها لمصلحة الجمارك .

وعلى الإدارة المركزية للخدمات الإدارية إيقاف توزيع هذه النماذج والمطبوعات الجمركية الورقية على المواقع التي تعمل بنظام النافذة الواحدة التي تم ميكنة العمل بها ، واستمرار توزيعها على باقي المواقع لحين ادخالها بمنظومة النافذة .

وأكدت المصلحة على الإدارة المركزية للخدمات الإدارية عبر منشور أصدره الشحات غتوري رئيس المصلحة، إيقاف توزيع هذه النماذج والمطبوعات الجمركية الورقية على المواقع التي تعمل بنظام النافذة الواحدة التي تم ميكنة العمل بها واستمرار توزيعها على باقي المواقع لحين ادخالها بمنظومة النافذة.

وذكرت مصلحة الجمارك أن القرار يأتي في إطار متابعة أداء العمل بالمراكز اللوجستية التي تعمل بنظام النافذة الواحدة القومية، وحرصاً على سرعة إنجاز المعاملات التي تتم داخل هذه المراكز بما ينعكس إيجابياً على معدلات زمن الإفراج عن البضائع، ومنعاً لازدواجية عملية التحصيل للنماذج والمطبوعات الجمركية.

ومن المعروف أن مصلحة الجمارك قامت بتطبيق منظومة النافذة الواحدة في عدداً من المنافذ الجمركية، والتي بدأت بميناء السخنة، ومطار القاهرة الدولي، وميناء دمياط والدخيلة، ثم كانت بميناء الإسكندرية في نوفمبر الماضى.

منشور تعليمات

رئيس مصلحة الجمارك رقم (٤٤) لسنة ٢٠٢١

فى إطار متابعة أداء العمل بالمراكز اللوجستية التي تعمل بنظام النافذة الواحدة القومية ، وحرصاً على سرعة إنجاز المعاملات التي تتم داخل هذه المراكز بما ينعكس إيجابياً على معدلات زمن الإفراج عن البضائع ، ومنعاً لازدواجية عملية التحصيل للنماذج والمطبوعات الجمركية .

براعى القرار جميع المواقع الجمركية التي تعمل بنظام النافذة الواحدة القومية بعدم مطالبة أصحاب الشأن أو وكلائهم أو مندوبيهم بسداد قيمة النماذج والمطبوعات الجمركية الورقية بخزينة الجمرک ، والاكتفاء بتحصيل ثمنها إلكترونياً وفقاً لنوعية النموذج والنظام الجمركى المتبع ضمن استمارة الرسوم الموحدة المحصلة من خلال النافذة الواحدة عند إنهاء إجراءات الإفراج والتأكد من توريدها لمصلحة الجمارك .

وعلى الإدارة المركزية للخدمات الإدارية إيقاف توزيع هذه النماذج والمطبوعات الجمركية الورقية على المواقع التي تعمل بنظام النافذة الواحدة التي تم ميكنة العمل بها ، واستمرار توزيعها على باقي المواقع لحين ادخالها بمنظومة النافذة .

نقد هذه التعليمات بكل دقة منعا للمصانفة

رئيس مصلحة الجمارك

(الشحات غتوري)

٢٠٢١/٠٩/٠٤

كان قد أكد الدكتور محمد معيط وزير المالية، أن منظومة الإدارة الجمركية تشهد أكبر ثورة تطوير، الذى يتبنى مشروعاً قومياً تاريخياً لتحديث وميكنة منظومة الإدارة الجمركية، من خلال التوظيف الأمثل للتكنولوجيا المتطورة وتوطين التجارب الدولية المتميزة فى تطبيق منظومة «النافذة الواحدة»، والانتقال التدريجي من بيئة العمل الورقية إلى الرقمية.



يذكر أن مشروع التعميق يخدم 3 مشروعات، تستدعي الوصول إلى عمق 18 مترًا للممر الملاحي، ودائرة الدوران، وأولها محطة الحاويات الثانية، وتمتلك الشركة على مستوى العالم نحو 110 معدات بحرية ما بين كراكات وقاطرات وأوناش، كما تضم 160 معدة بحرية من الباطن لتشغيلها في المشروعات المسندة إليها، وتوجد نحو 30 إلى 40 معدة بحرية تعمل في مشروعات الشركة بمصر.

وبدأت الشركة نشاطها في الإمارات عام 1979، واستمر عملها بمجال الجرف البحري حتى عام 2008، ثم تطور نشاطها ليشمل الإنشاءات البحرية وأعمال وتنفيذ شواطئ جديدة، وتنفيذ المنصات والأرصفة والخدمات لأعمال المشروعات البترولية.



**A STABLE PARTNER
FOR YOUR BUSINESS**



Hotline: 19673

msc.com

الجرافات الإماراتية تفوز بأعمال تعميق وتكريك الممر الملاحي لميناء دمياط البحري

فازت شركة الجرافات الإماراتية بمشروع تعميق ميناء دمياط البحري الخاص بالممر الملاحي للميناء بعد منافسة مع عددا من الشركات.

أشار مصدر مسئول بهيئة ميناء دمياط أن المناقصة تنافست عليها 3 شركات هي الجرافات الاماراتية ، و يمي البلجيكية ، و المصرية الهولندية للتكريك ، وفازت بها الجرافات الاماراتية التي فازت بالمناقصة، والتي قدمت أقل سعر، علاوة على سابقة خبرتها في المجال، بالإضافة إلى شركة ديمي البلجيكية و المصرية الهولندية للتكريك .

وأشار محمد عفان، مدير عام شركة الجرافات الإماراتية، أن شركته تعتبر هذا المشروع من أهم المشروعات التي تنافس عليها خلال المرحلة الراهنة في السوق المصرية.

وحسب مسئول ميناء دمياط ينقسم المشروع إلى 3 مراحل، الأول الحفاظ على العمق التصميمي لدائرة الدوران والممر الملاحي، «16 مترًا»، ثم المرحلة الثانية، الوصول إلى عمق 17 مترًا، أما المرحلة الثالثة فالوصول إلى 18 مترًا.

ومن المتوقع أن تتخطى تكلفة المشروع 1.2 مليار جنيه، خاصة أن هناك بعض المشروعات تعتمد على الوصول لهذا الغاطس، ويصل حجم التكريك المستهدف إلى قرابة 17 مليون متر مكعب.

يذكر أن مشروع التعميق يخدم 3 مشروعات، تستدعي الوصول إلى عمق 18 مترًا للممر الملاحي، ودائرة الدوران، وأولها محطة الحاويات الثانية، إضافة إلى مشروع محطة متعددة الأغراض، تصل طول أرصفتها إلى 630 مترًا، وبعمق 17 مترًا، وتنفذه الهيئة الهندسية للقوات المسلحة بتكلفة مليار جنيه.

كما تشمل المناقصة التي فازت بها الشركة الاماراتية أعمال تعميق وتطوير الممر الملاحي وأحواض الميناء وحوض الدوران للميناء وتحسين التربة شاملة أعمال التصميم، والتي تستغرق قرابة عام ونصف.

وكانت شركة الجرافات الاماراتية قد فازت بعدد من المشروعات بالسوق المصرية، منها أعمال تكريك وتوسعة ببحيرة المنزلة في بقيمة 2.5 مليار جنيه، بالإضافة إلى أعمال تكريك الممر الملاحي بميناء الإسكندرية للوصول الى غاطس 19 مترا والتي لا تتخطى 14 متر تقريبا.

وميناء دمياط يحدد رسوم استخدام القاطرات لسفن الغاز والصب السائل



قررت هيئة ميناء دمياط تحديد فئة محاسبة جديدة لاستخدام القاطرات التي تقوم بسحب سفن الغاز ومسئولة عن تأمين دخول وخروج تلك السفن للميناء. جاءت القرارات الجديدة بعد موافقة وزارة النقل على تفعيل تلك الرسوم الجديدة، والتي شملت فئة محاسبة سفن الغاز والبروبان والميثانول، في الوقت الذي تشهد فيه ميناء دمياط طفرة في عدد السفن المترددة عليها مؤخرًا من تلك النوعية من السفن.

وتحتوي ميناء دمياط على 25 رصيفًا، منها 4 في الحاويات، و6 في البضائع العامة، و3 في الصب الجاف، بينما تحتوي على رصيف في الصب السائل بطول 225، وآخر متخصص في تصدير الغاز المُسال (رصيف سيجاس) بطول 400 متر، وعمق 14.5 متر، ورصيف متخصص في تصدير مشتقات الغاز (رصيف الشركة المتحدة لمشتقات الغاز) بطول 300 متر، وعمق 14.5، علاوة على رصيف متخصص في تصدير الميثانول (رصيف شركة ميثانكس) بطول 300 متر، وعمق 14.5 متر.

في هذا الصدد أكدت ميناء دمياط عبر قرارها رقم 550 لسنة 2021 والخاص بتحديد فئة المحاسبة للقاطرات التي تستخدم في قطر وتأمين سفن البروبان وسفن الميثانول، بأن يتم تحصيل مقابل استخدام قاطرات الهيئة في تأمين دخول وتفريغ سفن البروبان التي تتراكي على رصيف الشركة المتحدة لمشتقات الغاز، وفي تأمين شحن وخروج سفن الميثانول التي تتراكي على رصيف الشركة المصرية لإنتاج الميثانول (إيميثانكس)، بواقع 45 ألف دولار للسفن ذات الحمولات الكلية أقل من 10 آلاف طن عن مدة رسو 48 ساعة.

كما يتم دفع مبلغ 68 ألف دولار للسفن ذات الحمولات الكلية عشرة آلاف طن فأكثر عن مدة رسو 64 ساعة، ونصت المادة الثانية من القرار بتحصيل مبلغ 6 آلاف دولار عن كل يوم عمل إضافي حتى انتهاء من التفريغ أو الشحن، على أن يحسب يوم العمل 8 ساعات، ويحسب كسر اليوم يومًا كاملًا، على أن تتراد فئات المحاسبة الواردة بالمواد السابقة بنسبة 5% سنويًا.

فيما قررت هيئة الميناء تحديد فئات المحاسبة للقاطرات التي تستخدم في عملية تأمين دخول وخروج سفن شحن نترات الأمونيوم وما شابهها

كما تتم المحاسبة مع السفن الرافعة للعلم المصري بواقع 50% من الفئات المذكورة بالمادة السابقة، ويحصل مبلغ 10 جنيه عن كل طن وذلك مقابل اشراف الهيئة على عمليات الشحن والتفريغ والتأمين للسفينة أثناء فترة رسوها بالميناء ، على أن يتم زيادة تلك الفئات بنسبة 7% سنويًا.

ولا تشمل المقابلات المذكورة بالمواد السابقة رسوم السفن ومقابل استخدام القاطرات لأغراض ارشاد السفن ورسوم الجهات المستحقة على الفاتورة الموحدة للسفن.

فيما حددت هيئة الميناء فئة المحاسبة للقاطرات التي تستخدم في عملية قطر وتأمين سفن الغاز التي ترد على رصيف شركة سيجاس بميناء دمياط، على أن يتم تحصيل 130 ألف دولار عن كل سفينة غاز مسال ترد لميناء دمياط، وذلك مقابل عمليات القطر لتأمين دخول وخروج السفينة وكذا تأمين تفريغ وشحن السفينة أثناء فترة رسوها بالميناء.

ومن المعروف أنه تم إنشاء مصنع لمشتقات الغاز وتسييل الغاز الطبيعي على مساحة 870 ألف متر مربع، ويصل حجم التداول 500 ألف طن سنويًا بطاقة تخزينية 25 ألف طن.

كما تم إنشاء رصيف بترولي متخصص بطول 300 متر وعمق 14.5 متر بنظام B.O.T ولمدة 25 سنة، وتم بدء تشغيله في ديسمبر 2004 .

واستقبلت ميناء دمياط العام المالي الماضي 3.5 مليون طن منها بضائع صب سائل تصل الى 585 ألف طن، وبضائع خطرة 1.3 مليون طن، كما استقبلت 2895 سفينة منها صب سائل 81 سفينة و77 بضائع خطرة.



النقل تنفذ عددا من مشاريع النقل النهري في نطاق .. محافظة الإسكندرية

تنفذ وزارة النقل عدداً من المشروعات بنشاط النقل النهري في نطاق محافظة الإسكندرية، فيما يعرف بالنقل متعدد الوسائط، والتي تتمثل في تطوير عدد من الأهوسة والكبارى، بالإضافة إلى تطوير الرياح البحري وترعة النوبارية، إلى جانب زيادة نسبة المنقول نهريا من ميناء الإسكندرية وخروجه إلى باقي المحافظات.

وأكدت وزارة النقل أن هناك اهتماما خلال الفترة الأخيرة بالمشروعات بقطاع النقل النهري بالإسكندرية، والتي تم طرحها لتنفيذها خلال الفترة القليلة المقبلة.

وبالفعل تم طرح عددا من تلك المشروعات منها عملية حماية جسور الرياح البحري وترعة النوبارية والتي سيتم فض المظاريف الفنية بها في 8 أغسطس الجارى.

كما طرحت هيئة النقل النهري عملية رفع كفاءة هويس المالح وتم فض المظاريف الفنية لها نهاية يوليو الماضى، بالإضافة إلى عملية تطوير ورفع كفاءة هويس الكيلو 61 وتم فض المظاريف الفنية بتلك العملية بنهاية الشهر الماضى أيضا.

ومن ضمن المشروعات التي تم طرحها أيضا كانت عملية رفع كفاءة هويس الخطاطبة بالتجفيف الكلى وإصلاح الأعطال بهويس فم النوبارية وكوبرى زفتى وتم فض المظاريف الفنية أول أغسطس.

كان الفريق كامل الوزير، وزير النقل أشار في تصريحات صحفية مؤخرا، إلى أن الوزارة تقوم بتنفيذ مشروعات على ترعة النوبارية الملاحية والتي تصل إلى البحر المتوسط بالإسكندرية، ذاكراً أنها تربط ميناء الإسكندرية بجميع أنحاء الجمهورية عن طريق النقل النهري.

وأضاف أنه يتم تطوير الأهوسة الملاحية والكبارى الموائى والمراسى المطلة على نهر النيل، موضحاً أن الحكومة تحاول تشجيع الشركات الخاصة لتجديد عائماتها.

وأشار إلى إنشاء 15 كوبرى على الرياح البحري بتكلفة تتراوح من 100 إلى 120 مليون جنيه، وذلك لتجنب حوادث الغرق في تلك المنطقة، مضيفاً أنه سيتم إنشاء عدد من غرف العمليات بالمحافظات إضافة إلى أخرى بهيئة النقل النهري لمتابعة سير المراكب فى النيل ومراقبة الممر الملاحي فى إطار منظومة معلومات نهر النيل.

وأوضح أن هيئة النقل النهري لها دور فى أعمال التفيتش على العائمات، مشيراً إلى إنشاء كبارى للقرى التي يتعدى تعدادها الـ 10 آلاف والتي تقع على جانبي ترعة.

وفى نفس السياق وضعت هيئة ميناء الإسكندرية فى مخططها الخاص باستغلال 263 فدانا كمنطقة لوجستية، إنشاء ميناء نهري ضمن هذا المشروع، والذي يدخل ضمن حزمة المشروعات المزمع تنفيذها بتلك المنطقة، وذلك فى ظل الإهتمام الحكومى مؤخرا بالربط بين ترعة النوبارية وميناء الإسكندرية، والذي يعد الميناء الأول فى مصر فى إستقبال التجارة الخارجية (صادرات وواردات).

وحسب مخطط ميناء الإسكندرية، فقد تقرر أن تكون المنطقة الثانية بالمنطقة اللوجستية الجارى تخطيطها، هى منطقة النقل النهري والمعروفة بـ "محطة البارجات" وتقع على مساحة تصل إلى 300 ألف متر مربع، كما تتيح تلك المحطة نقل البضائع نهريا من ميناء الإسكندرية إلى كافة المحافظات، وذلك عبر إنشاء رصيف نهري 260 مترا علاوة على ساحة تداول للبضائع المنقولة بالبارجات عن طريق ترعة النوبارية.

ومن المقرر أن يتم تداول البضائع من والى البارجات النهريه من خلال أوناش متحركة تتميز بسهولة العمل والقدرة على المناورة على أن يتم تخزين الحاويات بالمحطة الملحقة بارتفاع دورين.

وكان قد الدكتور مصطفى صابر، رئيس وحدة بحوث النقل النهري بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى بالإسكندرية، كشف عن استهداف وزارة النقل تطوير الظهر الخاص بميناء الإسكندرية فى جميع وسائل النقل سواء السكة الحديد، أو النقل النهري، أو المناطق اللوجستية المستهدفة والمتاخمة لهيئة الميناء.

وأضاف أن وزير النقل الفريق كامل الوزير، وجه بضرورة قيام مركز بحوث النقل بإجراء دراسة لآليات عمليات التطوير التي يمكن تنفيذها على أرض الواقع خلال أغسطس الجارى، بالتعاون مع الأجهزة المعنية.

وأوضح أن تطوير ميناء الإسكندرية يقع به 4 موائى نهريه، تضم الميناء النهري الذى تقوم بتشغيله شركة الوطنية للنقل النهري «إحدى شركات مجموعة القلعة»، وميناء شركة النيل للتفريغ والتخزين «ميدسوفت»، وهى موائى تعمل بالفعل، وتتبع القطاع الخاص، علاوة على ميناء شركة الألومنيوم، وآخر لشركة الحديد والصلب «وتتبع قطاع الأعمال العام» فى منطقة المتراس، وهى موائى متوقفة حالياً عن العمل منذ عشرات السنوات .

رئيس مجلس الوزراء يتفقد مشروعات بالإسكندرية



يبلغ إجمالي الأعمال الهيدروليكية 22 بربخا بطول 4500 متر طولي.

وتابع أنه من المخطط إقامة 755 عمود إنارة كاشفة (High Mast) لإضاءة المحور، وسيتم زراعة 2000 نخلة، و 2600 شجرة زيتون، في الجزيرة الوسطى، والمساحات المتوفرة حول المحور.

وأضاف أن أعمال تطوير المحور شملت تطهير المصارف، ومياه الملاحات، وخطوط البترول، وعمل تقوية للتربة المحيطة بالمحور، فضلا عن حفر أنفاق ومد مواسير لنقل المياه من الجهة البحرية إلى القبليّة من بحيرة مريوط .

وذلك فضلا عن عمل مجسات للتربة في المنطقة وإزالة طبقات الأملاح بهدف تهيئة الطريق ليصبح مطابقا للمواصفات العالمية، إلى جانب تنفيذ توسعة كوبرى سيدى كريب وهو كوبرى فى اتجاه واحد طوله 638 متراً وعرضه 40 م، ليستوعب الحركة القادمة بعد تطوير محور التعمير. ويصبح نقطة البداية لامتداد هذا المحور.

الجارية بموانئ الإسكندرية والقبارى والدخيلة، ويربط محافظة الإسكندرية بالطريق الساحلي، ويوفر امتداد المحور ربطا جيدا بين مدينتى الإسكندرية، ومدينة برج العرب الجديدة، والساحل الشمالي.

ونوه اللواء أحمد العزازى إلى أن الهيئة الهندسية للقوات المسلحة تقوم بتطوير الطرق والمحاور الحيوية وعلى رأسها محور التعمير بالإسكندرية، وفق مخطط هندسى انشائى يراعى استدامة كفاءتها واستيعابها لحركة النقل والمرور لمدى زمنى مستقبلي، وفقا لتوجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسى، رئيس الجمهورية.

وقال نائب رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة إن طول محور التعمير يبلغ 35 كم، فى المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة/الإسكندرية الصحراوي، حتى طريق سيدى كريب /المطار، ويبلغ عرضه 9 حارات مرورية فى كل اتجاه (4حارات خدمة، و 5 حارات حرة) بسرعة تصميمية 120 كم/س.

وإجمالى مسطحات الكبارى فى المرحلة الجارية من المشروع حوالى 320 ألف متر مسطح وأطوال حوالى 18 كم، فيما

بدأ الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء، زيارة مؤخرا، إلى محافظة الإسكندرية، لمتابعة تنفيذ عدد من المشروعات الخدمية والتنمية، واستهلها بتفقد أعمال التطوير الجارية فى محور التعمير وامتداده، يرافقه اللواء محمود شعراوي، وزير التنمية المحلية، واللواء محمد الشريف، محافظ الإسكندرية، واللواء أحمد العزازي، نائب رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة للمنطقة الشمالية.

وصرح السفير نادر سعد، المتحدث الرسمي لرئاسة مجلس الوزراء، بأنه تم استعراض أعمال التطوير الجارية بالمحور والاستماع إلى شرح حول التنفيذ.

وأكد رئيس الوزراء على أهمية هذا المحور المرورى باعتباره شرياناً حراً يربط قلب مدينة الإسكندرية بامتدادها العمرانى الحالى والمستقبلي، والمتابعة ودفع العمل به يتسق مع رؤية الدولة نحو التوسع فى تنفيذ المحاور المرورية ورفع كفاءتها باعتبارها ركيزة رئيسية لتحقيق التنمية.

وقال اللواء أحمد العزازى نائب رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة للمنطقة الشمالية، أن محور التعمير يخدم التوسعات

«القبضة للنقل» تمدد مناقصتي إدارة وتلغيف شركتي الركاب والبضائع حتى نهاية سبتمبر



قررت الشركة القابضة للنقل البحري والبري تمديد مناقصتي إدارة وتشغيل شركتي نقل الركاب والبضائع للمرة الثانية، ليكون موعد فض المظاريف الفنية 23 سبتمبر بالنسبة لنقل البضائع، و30 من الشهر نفسه بالنسبة لنشاط الركاب، بدلاً من 24 أغسطس، و31 أغسطس على التوالي للمناقصتين.

وتم تمديد موعد فض المظاريف الفنية جاء بناء على طلبات المستثمرين المتقدمين للمناقصتين من ناحية، وإتاحة الفرصة لدخول شركات جديدة للمنافسة من ناحية أخرى.

يذكر أن الشركة القابضة للنقل البري والبحري التابعة لوزارة قطاع الأعمال أعلنت في يونيو الماضي، عن طرح مناقصتين لإدارة وتشغيل شركة نقل الركاب إيجي باص (النتيجة عن دمج 3 شركات، وهي الصعيد، وغرب، وشرق الدلتا)، وشركة نقل البضائع التي ستكون محصلة دمج 5 شركات.

وقال وزير قطاع الأعمال هشام توفيق، في تصريحات سابقة، إن الوزارة ستطبق نموذج الإدارة الفندقية على طرح شركتي نقل الركاب والبضائع؛ إذ سيحصل الفائز على حصة من الأرباح، ولن يتحمل أعباء في أي استثمارات جديدة سيتم ضخها بل ستقوم الوزارة بتحمل أجور الفريق الذي يدير.

وكان قد أشار وزير قطاع الأعمال في تصريحات الأسبوع الماضي، أنه في إطار إعادة هيكلة شركات نقل البضائع برية، تم إعادة هيكلة الشركات الخمس التابعة لقطاع الأعمال العام العاملة في مجال نقل البضائع ودمجها في شركة واحدة وفي طريقنا للاتفاق مع مشغل لإدارة هذا الأسطول إلى جانب تطوير أسطول سيارات النقل والدخول في منافسة حقيقية مع القطاع الخاص في هذا المجال الذي ينمو بشكل كبير، ومن المتوقع في نهاية أغسطس الحالي فتح مظاريف المناقصة الخاصة باختيار المشغل الجديد لقطاع نقل البضائع البري.

افتتاح أول ميناء جاف لتخزين المراكب



قال المهندس مجدى غالى رئيس مجلس إدارة شركة «نيوتكس»، إن شركته أوشكت على الانتهاء من الأعمال الإنشائية لأول ميناء جاف لتخزين المراكب السياحية الصغيرة بمدينة العلمين الجديدة، مشيراً إلى أنه من المقرر افتتاح المشروع رسمياً مطلع أكتوبر المقبل.

وأضاف غالى لـ«المال»، أن إجمالي مساحة المشروع 3 آلاف متر مربع، تم تقسيمها على 3 مراحل: الأولى التي سيتم افتتاحها في أكتوبر بتكلفة 15 مليون جنيه، ويستهدف استلام العائمات من مكان رسوها والعربات من مكان انتظارها بأى قرية بالساحل الشمالى وتخزينها خلال موسم الشتاء، وتسليمها لأصحابها مع بداية فصل الصيف من كل عام.

وأوضح أن المرحلة الأولى والتي أقيمت على ألف متر ستتوسع نحو 50 عائمة سنويا من اللنشات والحيت سكي وعربات الجولف أو البيتش باجى، لافتاً إلى أنه يتم حالياً استقبال طلبات الحجز لبدء تخزين العائمات بنهاية موسم الصيف الحالي.

في «العلمين الجديدة»

يشار إلى أن مدينة العلمين الجديدة إحدى مدن الجيل الرابع، وتبلغ مساحتها نحو 48 ألف فدان، بعمق أكثر من 60 كيلو مترا جنوب الشريط الساحلى، كما أنه من المخطط للمدينة أن تستوعب أكثر من 3 ملايين نسمة، وتقع داخل الحدود الإدارية لمحافظة مرسى مطروح بطول 48 كيلو متراً من الطريق الدولى «الإسكندرية - مطروح».

وأشار غالى إلى أنه مستهدف تحقيق عوائد فى العام الأول بقيمة 3 ملايين جنيه، وسترتفع بتشغيل المرحلة الثانية وتنويع الخدمات اللوجستية والصيانة التي سيتضمنها عليها المشروع، لافتاً إلى أنه يعد الأول من نوعه فى منطقة العلمين الجديدة.



أكاديمية النقل البحري

تدرس إنشاء مصنع لإنتاج

الطوب من قش الأرز



الاقتصادية لأزمة فيروس كورونا المستجد على صناعة النقل البحري عالميا خاصة مصر، وتوصلت نتائجها إلى معالجة النقل البحري من الآثار السلبية التي ألمت به بما يساهم في زيادة نصيبنا من التجارة العالمية.

كما ناقشت مشروعات تخرج طلاب قسم النقل الدولي واللوجستيات محددات جذب الاستثمار بالتطبيق على المنطقة الاقتصادية لقناة السويس وأهمية تطوير البنية التحتية للمنطقة وإقامة مراكز فنية متطورة لتلبية احتياجات المستثمرين، وشملت مشروعات تخرج الطلاب أيضا مشكلة زيادة حمولات سفن الحاويات على الموانئ البحرية بالتطبيق على ميناء دمياط وتأتي أهمية الدراسة من ضرورة تطوير الموانئ وتحويلها إلى موانئ محورية لمواكبة الزيادة في أحجام سفن الحاويات والقدرة على استقبال مثل هذه السفن.

وتوصلت الدراسة إلى أن هناك العديد من المتغيرات التي يجب مواكبتها في صناعة الحاويات أهمها أن الموانئ أصبحت تنقسم إلى نوعين : موانئ محورية، وموانئ تجارية وعلى الموانئ اتخاذ مايلزم للتحويل لنمط الميناء المحوري، فضلا عن مشروعات مميزة لطلاب قسم الهندسة المعمارية والتصميم البيئي يتضمن رؤية مصر 2030 بجانب وضع طلاب قسم الهندسة والتكنولوجيا تخطيط معماري مستقبلي لبورسعيد 2050 تحت شعار «بورسعيد مدينة تكنولوجية خضراء».

وحول التعاون مع الشركات العاملة في السوق المصرية، أكد «عبد الباري» أن إدارة التدريب لديها خطة متكاملة لتدريب الطلاب في شركات النقل البحري والمصانع والموانئ، كما يتم استقبال موظفي الشركات والكيانات المختلفة للحصول على شهادات علمية تؤهلهم للقيادة، وتمنحهم شهادة الكفاءة المهنية حيث تتيح الأكاديمية العديد من برامج الدراسات العليا مثل الدراسة بدبلومة (iruc manager) الاحترافية والتي تمنح الدارس شهادة الكفاءة المهنية للمديرين، وهي شهادة مرموقة تصدر من الجهة المانحة للاتحاد الدولي للنقل البري بسويسرا وذلك في إطار تفعيل اتفاقية «التير» التي وقعت عليها مصر مؤخرا وتجهيز الكوادر التي تنفذ وتعمل تطبيق الاتفاقية.

وتابع: «تقوم الأكاديمية حاليا بمساعدة أصحاب المشروع بالتواصل مع شركات المقاولات للمساهمة في تسويق المنتج، مضيفا أن الأكاديمية تدرس حاليا بالتنسيق مع الجهات المعنية اختيار أفضل مادة لاصقة لاستخدامها في لحام الطوب».

ولفت إلى أن الطوبة المنتجة عازلة للحرارة، موضحا أن الأكاديمية قامت بتدبير الخامات والماكينات وحاليا بصدد دراسة إمكانية استخدامها في مشروع تبطين الترعة وتطوير القرى في مبادرة «حياة كريمة».

وأوضح أن المشروع تشرف عليه وزارتا البيئة والزراعة ومؤسسة «unp» وتم تكليف الأكاديمية بمشروع إحياء ترعة الإسماعيلية وتنفيذ مرسى لليخوت ببحيرة المنزلة.

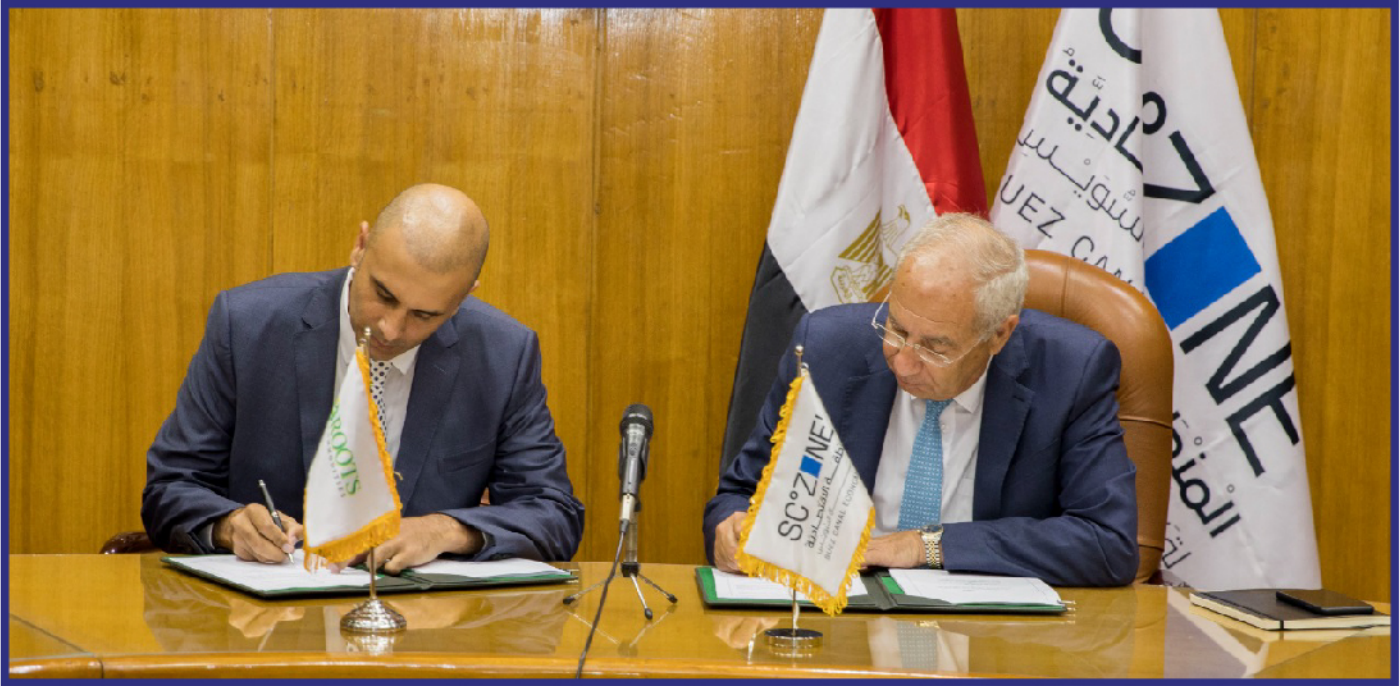
وأكد أن مشروعات التخرج التي تقدم بها الطلاب وضعت الحلول للعديد من المشكلات وشملت الآثار

تخطط الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ببورسعيد لإنشاء مصنع نموذجي لصناعة الطوب من قش الأرز لاستخدامه في عمليات التشييد والبناء.

وقال عبد المنعم عبد الباري رئيس فرع الأكاديمية في بورسعيد إن المشروع أحد أهم مشروعات التخرج التي تقدم بها طلبة الأكاديمية من أقسام الهندسة والنقل الدولي وفاز بالمركز الثاني في مسابقة «Enac-tus» من ضمن أفضل 20 مشروعا على مستوى الجامعات المصرية والعربية.

ويتمثل المشروع في إنتاج طوبة للبناء من مخلفات قش الأرز أكثر صلابة وأخف وزنا وأقل تكلفة بنسبة 62% فضلا عن استغلال المخلفات وتوفير فرص عمل وتقليل استخدام الطوب الأحمر في الأماكن النائية.

وأشار إلى أن الطلبة أنتجوا ما يقرب من 180 طوبة تم استخدامها في بناء أفران طهي الخبز ببعض القرى.



وكانت الشركة هي الأفضل فنياً كجدوى اقتصادية وعمق للمشروع في شرق بورسعيد حيث تعد الشركة المنفذة للمشروع من كبرى الشركات الرائدة والعاملة في تجارة الحبوب والسلع الاستهلاكية، لافتاً إلى اعتزاز المنطقة بأن يكون هذا المشروع مصرياً ضمن منافسة مع شركات أجنبية أخرى تقدمت للمشروع، وقد استقر تنفيذ المحطة للشركة نتيجة دراسات دقيقة ومتأنيّة من قبل فريق عمل المنطقة الاقتصادية، بالتوازي مع الالتزام بتنفيذ كافة الإجراءات المطلوبة التي تكفل حق الطرفين «المنطقة والشركة»، ومما ينعكس على دفع عجلة التنمية الاقتصادية للدولة المصرية وتحقيق رؤية 2030 في إقامة مناطق لوجستية بالموانئ وجعل المنطقة منصة عالمية للتصدير للأسواق الخارجية .

وأضاف زكي أن المشروع هو خطوة مهمة ضمن مشروعات شرق بورسعيد، كما أن الهيئة تسير بخطى ثابتة في تطوير الموانئ التابعة لتحويلها لموانئ محورية على البحرين الأحمر والمتوسط، وكذلك تنفيذ رؤية الهيئة خلال الخمس سنوات 2020/2025 والتي تستهدف إقامة مجتمع متكامل مرتكز على الصناعة والنقل البحري والخدمات اللوجستية ذات القيمة المضافة، فضلاً عن أن تكون المنطقة منصة عالمية للتصدير للأسواق الخارجية خاصة أفريقيا ومن ثم تعظيم دور المنطقة الاقتصادية كمركز لوجستي عالمي ومحوري في سلاسل الإمداد العالمية.

من جانبه، أعرب الدكتور هيثم نوح عن تقديره وامتنانه لفريق عمل المنطقة الاقتصادية لخروج العقد بالشكل اللائق للمنطقة وللمجموعة مما يحقق النتائج المثمرة لصالح الطرفين، مشيراً إلى أن العقد أخذ وقتاً طويلاً في المفاوضات للحفاظ على حقوق جميع الأطراف حتى وصلنا لتوقيع العقد لإنشاء المحطة، لاستكمال باقي الإجراءات الأخرى بعده وتنفيذ المشروع فور الانتهاء من جميع هذه الإجراءات لتكون هي أكبر محطة صب جاف متخصصة ومنطقة لوجستية في شرق بورسعيد والشرق الأوسط.

بتكلفة استثمارية ٢,٢ مليار جنيه.. إنشاء محطة صب جاف بشرق بورسعيد

وقع المهندس يحيى زكي رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس والدكتور هيثم نوح ممثلاً عن تحالف شركتي روتس كومودوتيس وروزا جرينز مؤخراً ، عقد إنشاء محطة صب جاف للحبوب والغلل بشرق بورسعيد، بحضور اللواء محمد برايا نائب رئيس الهيئة للمنطقة الشمالية وولد جمال الدين المدير التنفيذي للهيئة وبعض من مسنولي الهيئة والشركة.

وأعلن المهندس يحيى زكي أن العقد يتضمن إنشاء محطة صب جاف نظيف لتداول الحبوب والغلل على الأرصفة الجديدة بشرق بورسعيد بطول 500 متر ومساحة 267 ألف متر مربع، بتكاليف استثمارية تراكمية متوقعة 2,2 مليار جنيه،

ويوفر المشروع نحو 400 فرصة عمل، مشيراً إلى أن العقد هو جزء من إنشاء منطقة لوجستية متكاملة لصناعات القيمة المضافة بمنطقة شرق بورسعيد المتكاملة، مضيفاً أن حجم التداول المتوقع بالمحطة سيتراوح من 1,5 إلى 7,2 مليون طن سنوياً ، حيث جاهزية منطقة شرق بورسعيد المتكاملة لإقامة مناطق لوجستية عالمية والتي هي أحد المستهدفات لخطة الهيئة 2020/ 2025 لجذب المزيد من الاستثمارات المحلية والأجنبية.

في هذا السياق، أشار رئيس المنطقة الاقتصادية إلى أن الشركة تقدمت للمشروع ضمن أربعة شركات محلية وأجنبية مع الأخذ في الاعتبار التنافسية في المشروع .

«الوزراء» يوافق على تخصيص ٢٧٣ فدانا لإنشاء منطقة لوجستية بميناء الإسكندرية



تستهدف هيئة الميناء، حسب الربان طارق شاهين رئيس الهيئة، إضافة تلك المساحة، لمواجهة الزيادة المطردة في حجم البضائع المتداولة بالميناء، والتي تخطت حاجز 64 مليون طن سنويًا، مع ضعف الطاقات الاستيعابية خلال الفترة الأخيرة.

وافق مجلس الوزراء على نقل ملكية 273 فدانا من ولاية هيئة الثروة السمكية التابعة لوزارة الزراعة، لتتبع هيئة ميناء الإسكندرية، لاستخدامها كمنطقة لوجستية، وظهير خلفي للميناء.

وأوضح الربان طارق شاهين أنه بعد صدور القرار بالموافقة من قبل مجلس الوزراء سيتم التعاقد مع الشركات المتخصصة في تنفيذ البنية الأساسية للمنطقة اللوجستية الجديدة، على أن يتم تخصيص مشروعاتها بالتعاون مع القطاع الخاص.

وأضاف أنه تم الانتهاء مؤخرا من تنفيذ المخطط العام عبر شركة أميستر للاستشارات والخدمات، كما تمت الموافقة على المشروع عبر جلسة مشاور مجتمعي عقدت بالهيئة مؤخرا، لتصبح المنطقة ظهيرا ضخما لميناء الإسكندرية.

ولفت رئيس ميناء الإسكندرية إلى أن المشروع سيشتمل لأول مرة ميناء نهريا، خاصة أنه تم الانتهاء مؤخرا من تطوير هويس المالح، لتسمح بمرور الصنادل النهرية (البارجات).

المحطة نقل البضائع نهريا من ميناء الإسكندرية إلى كل المحافظات؛ وذلك عبر إنشاء رصيف نهرى بطول 260 مترا، علاوة على ساحة تداول للبضائع المنقولة بالبارجات عن طريق ترعة النوبارية.

أما المنطقة الثالثة فهي محطة تداول البضائع المبرد، التي تقام على مساحة 200 ألف متر، ويتم وصول الحاويات المحملة بالبضائع المبرد، بينما تضم المنطقة الرابعة الصناعات الخفيفة، والخامسة المخصصة لتخزين الغلال، ثم المنطقة السادسة والخاصة بالمباني الرئيسية.

ويضم المشروع 6 مناطق رئيسية، بخلاف المباني المساعدة في عملية الإدارة، وتضم المنطقة الأولى محطة تداول الحاويات، بقدرة استيعابية تصل إلى 18 مليون طن، ومن المقرر أن تصل طاقة تداول الحاويات بها إلى 1.25 مليون حاوية.

ونص المخطط على استخدام خطوط السكة الحديد الموجودة بميناء الإسكندرية، لنقل البضائع المحولة من الميناء إلى ساحة حاويات السكة الحديد بالمنطقة اللوجستية.

وستشمل المنطقة الثانية محطة البارجات، وتقع على مساحة تصل إلى 300 ألف متر مربع، كما تتيح تلك





ميناء أبو قير

يستقبل الكراكة العملاقة «سبارتاكوس»

ووفقا لقرار رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي، فإن المنطقة الجمركية الجديدة لميناء أبو قير تقع على مساحة 597 ألف متر مربع، والتي من المقرر أن تختص طبقاً لنص مشروع القرار بمزاولة نشاط تصميم وإنشاء وإدارة وتشغيل محطة حاويات بميناء أبو قير بالإسكندرية بما في ذلك تقديم كافة الخدمات المرتبطة بهذا الغرض دون تخزين الحاويات بنظام المستودعات الجمركية.

وفى سبتمبر الماضى استقبل الرئيس عبد الفتاح السيسى لوك لويس المدير العام لشركة «ديمي» البلجيكية لأعمال التكریک، وعدد من كبار المسؤولين بالشركة، لبحث مشروع توسعة وتطوير ميناء خليج أبو قير بشكل شامل.

الاجتماع بهدف الاتفاق مع شركة «ديمي»، والتي تعد أكبر شركة فى أوروبا فى بناء الموانئ، على القيام بأعمال تکریک الميناء، وهو الاتفاق الذى يأتى بالتكامل مع الاتفاق الأخير مع شركة «هاتشيسون» الصينية لإقامة أكبر محطة تداول حاويات بالمنطقة فى ميناء أبو قير بسعة تداول 2 مليون حاوية سنوياً.

وتابع «حلمي» أن كراكة الشفط سبارتاكوس "Spartacus" تعد الأضخم فى العالم حيث تصل قدرتها الإجمالية إلى 44180 كيلو وات كما أنها لا يوجد مثل لها من حيث معدلات الإنتاج وقوة الضخ وقدرتها على قطع المواد الصلبة، بالإضافة إلى مجموعة كبيرة من الحفارات TSHD ذات القادوس الماص ذى الأحجام المختلفة. وتوقع «حلمي» الانتهاء من أعمال التكریک والتعميق خلال العام بعد المقبل 2023.

وكانت ديمي ضمن التحالف الذى يقوم بتلك الاعمال كان ضمن التحالفات التى قامت بتكریک قناة السويس الجديدة عام 2015.

وتستهدف الجهات المشرفة على ميناء أبو قير البحري إنشاء محطة تداول حاويات عملاقة والتي من المتوقع ان تغير شكل محطات الحاويات بمنطقة شرق البحر المتوسط.

ومن المقرر أن تقوم شركة هاتشيسون الصينية بتشغيل محطة الحاويات التى ستبلغ طاقتها الاستيعابية قرابة 2 مليون حاوية.

وحصل ميناء أبو قير مؤخرًا على موافقة مجلس الوزراء على مشروع قرار بشأن إنشاء منطقة حرة خاصة باسم شركة أبو قير لمحطات الحاويات «ش.م.م» داخل الميناء.

استقبل ميناء أبو قير " شرق الإسكندرية " مؤخرًا الكراكة العملاقة «سبارتاكوس» التابعة لشركة ديمي البلجيكية «DEME» والتي تعد الأكبر من نوعها فى العالم .

وفي هذا الصدد أشار السيد حلمي وكيل شركة ديمي فى مصر أنه من المقرر أن الكراكة العملاقة بدأت فى أعمالها نهاية أغسطس الماضى فى تکریک ميناء أبو قير، والذي يعد من أهم العقود التى فازت بها مجموعة ديمي البلجيكية فى تاريخها.

وأضاف أن هناك قرابة 11 كراكة تعمل بالميناء حالياً تابعين لشركة ديمي ، حيث كانت بعض الكراكات تقوم بالتكریک تمهيدا لأعمال الكراكة العملاقة «سبارتاكوس» والتي يصل غاطسها إلى أكثر من 18 مترا .

وتصل قيمة عقد ديمي فى المرحلة الأولى لتكریک ميناء أبو قير إلى قرابة 300 مليون يورو، ويستهدف المشروع استصلاح 1000 هكتار من الأراضى الجديدة، وتعميق قناة اقتراب الميناء إلى 23 متراً، وتجريف حوض الدوارن إلى 22 متراً.

كما أنه من المقرر أن يتم تکریک ما يزيد عن 150 مليون متر مكعب، وتنفيذ الأعمال البحرية، بما فى ذلك 6,800 متر من جدران الرصيف للأرصفة الجديدة، وحواجز الأمواج 8,800 متر وأعمال تحسين التربة.